

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE ACESSO NA RODOVIA GO-309

Rodovia: GO - 309

SRE: 309EGO0090

KMZ: 169 + 948m

Trecho: CALDAS NOVAS / P. DO RIO

Extensão: 0,440 Km

VOLUME 02 - PROJETOS EXECUTIVOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE ACESSO NA RODOVIA GO-309

Rodovia:	GO - 309
SRE:	309EGO090
KMZ:	169 + 948m
Trecho:	CALDAS NOVAS / P. DO RIO
Extensão:	0,440 Km

VOLUME 02 - PROJETOS EXECUTIVOS

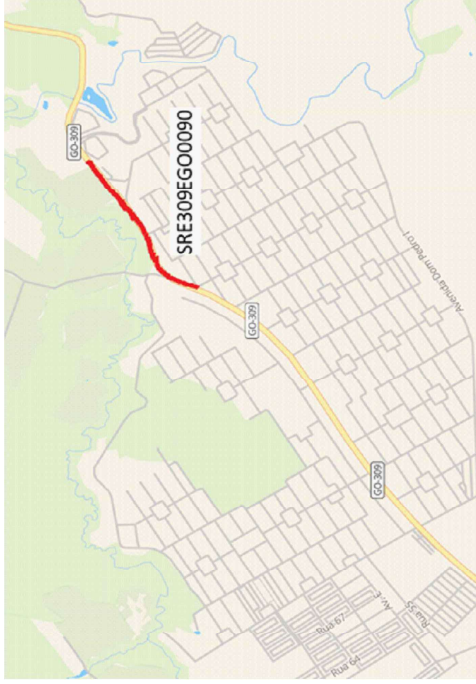
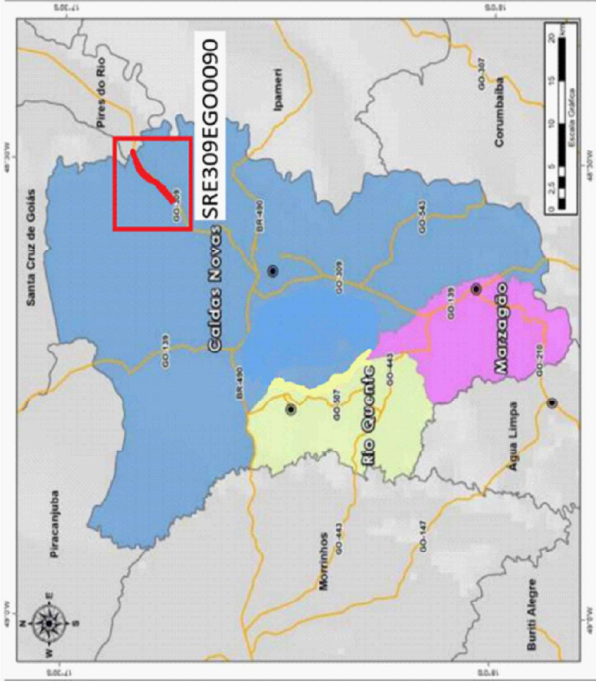
ÍNDICE

DISCRIMINAÇÃO	FOLHA	DISCRIMINAÇÃO	FOLHA
1-ÍNDICE ÍNDICE	I I-01	8 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	SN SN-01/06
2 - LOCALIZAÇÃO MAPA DE SITUAÇÃO	LO LO-01	DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DETALHAMENTO DAS MARCAS VIÁRIAS DETALHAMENTO DAS SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO E SINALIZAÇÃO VERTICAL DETALHAMENTO DE DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO	DSN DSN-01 DSN-02 DSN-03 DSN-04 DSN-05
3 - QUANTITATIVOS QUANTITATIVOS	QUANT QT-01		
4 - PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO GEOMÉTRICO	GEO GEO-01/05	DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS	DP DP-01/05
5 - PROJETO TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	TR TR-01/20	PLANILHAS DE PROJETO PLANILHAS DE PROJETO	PSN PSN-01/11
6 - PROJETO DE DRENAGEM DRENAGEM LINEAR	DREN DREN-01/05	9 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS SINALIZAÇÃO DE OBRAS	SNO SNO-01/06
DETALHAMENTO DOS ELEMENTOS DE DRENAGEM PERFIS LONGITUDINAIS DAS SARIETAS TRIANGULARES EM CONCRETO E TUBOS EM CONCRETO ARMADO CAIXAS COLETORA DE SARIETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS SARIETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC DISSIPADOR DE ENERGIA ADAPTÁVEL AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB MEIO FIO SIMPLES - MFC 05 E MEIO FIO CONJUGADO - IMFC 03	DREN DREN-06/07 DREN-08 DREN-09 DREN-10 DREN-11	DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS	DSNO DSNO-01 DPO DPO-01/03
NOTAS DE SERVIÇO DE DRENAGEM NOTAS DE SERVIÇO DE DRENAGEM E QUADROS DE QUANTITATIVOS	DREN DREN-12	PLANILHAS DE PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS PLANILHAS DE PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	PSNO PSNO-01/03
DISCRIMINAÇÃO	FOLHA	10 - CANTEIRO DE OBRAS CANTEIRO DE OBRAS	CO CO-01
8 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	SIN SIN-01/04	11 - TERMO DE ENCERRAMENTO TERMO DE ENCERRAMENTO	T T-01



ÍNDICE ACESSO GO-309 km 169 + 948 m DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV			
FLÁVIO CAVALCANTE REIS DIRETOR		CONTEÚDO: ÍNDICE	ESCALA: SEM ESCALA
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 (62) 3265-4000		DATA: FEV/2026	FOLHA: I-01

LOCALIZAÇÃO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOMANIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

ÍNDICE

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
I-01

QUANTITATIVOS

Cód. Auxiliar	Serviço	Bdi	Und.	Quantidade	Cód. Auxiliar	Serviço	Bdi	Und.	Quantidade
Serviço									
SERVIÇOS PRELIMINARES									
42301	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - CONFORME DEMONSTRATIVO	27.21%	un	1.000	47024	ESCAVAÇÕES: REATERRO E BOTA FORA	27.21%	m3	82.41
42200	CANTEIRO DE OBRA - TIPO A1	27.21%	un	1.000		ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM			
						REATERRO DE VALAS C/ COMPACTAÇÃO VIBRATÓRIA			
						ESCORAMENTO DESCONTÍNUO EM VALAS (ESP. 1,80 M)			
45995					40201	TRANSPORTE DE MAT. DE 1ª CAT.-À CAMINHÃO (PAV.URB.)	27.21%	m3km	259.05
Serviço									
ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
42100	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - TIPO A1	27.21%	un	1.000	TUBOS E CAIXAS COLETORAS DE SARIJETA COM GRELHA DE CONCRETO				
Serviço									
REMOÇÕES E RETIRADAS									
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	27.21%	m3	16.031	45440	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO DN=400 MM	27.21%	m	19.62
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	27.21%	m3km	165.114		Caixa coladora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais			
						Caixa coladora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais			
						SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC 2ª ÁGUA			
Serviço									
TERRAPLENAGEM									
44001	LIMPEZA (PAV.URB.)	27.21%	m2	4.371.650	CPU-26	Sarjeta triangular de concreto STC100-20 escavação mecânica-areia e brita comerciais	27.21%	m	180.40
40005	CARGA DE ENTULHOS	27.21%	m3	218.583	CPU-26A	Sarjeta triangular de concreto-TC125-25- escavação mecânica-areia e brita comerciais	27.21%	m	252.15
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	27.21%	m3km	2251.400	CPU-26B	Sarjeta triangular de concreto-STC150-32- escavação mecânica-areia e brita com erciais	27.21%	m	189.14
44020	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MAT. DE 1ª CAT. (PAV.URB.)	27.21%	m3	3.052.630	DISSIPADORES DE ENERGIA				
44021	TRANSPORTE DE MAT. DE 1ª CAT.-À CAMINHÃO (PAV.URB.)	27.21%	m3km	3.1442.089					
44051	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL (PAV.URB.)	27.21%	m3	2.750					
Serviço									
PAVIMENTAÇÃO									
SUB-LEITO, BASE E SUB-BASE									
44052	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO (PAV.URB.)	27.21%	m2	4.476.860	40825	SINALIZAÇÃO VERTICAL	27.21%	m2	460.100
44100	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA (PAV.URB.)	27.21%	m3	1.178.552		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
44102	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCA/CHO) (PAV.URB.)	27.21%	m3km	63.854.112		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO (3 mm)			
CPU-01A	BASE ESTABILIZADA SOLO-CIMENTO 2% BRITA 15% PESO - PISTA	27.21%	M3	1.343.058		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,5 mm)			
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	27.21%	m3km	10260.932	40830	TACHA REFLETIVAMONODIRECIONAL	27.21%	Un	239.000
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	27.21%	TKM	587.394	40840	TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	27.21%	Un	288.000
REVESTIMENTO COM CBUQ									
44200	IMPRIMAÇÃO (PAV.URB.)	27.21%	m2	4.371.650	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
44201	PINTURA DE LIGAÇÃO (PAV.URB.)	27.21%	m2	8.743.300					
44204	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ (PAV. URB.)	27.21%	m3	218.583					
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO									
40465	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - E/I	16.98%	t	5.399	CPU-16	Suporte polimérico ecológico m acipco cdpasível simples quadrado de 3 cm C = 4,5 para placa de sinalização - fornecimento e im plantação	27.21%	CJ	8.000
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	16.98%	T	2.208		Suporte polimérico ecológico m acipco cdpasível simples D = 6,5 cm. C = 3,5 para placa de sinalização - fornecimento e im plantação			
40520	FORNECIMENTO DE CAP-30/45	16.98%	t	31.476		Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária			
						SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)			
TRANSPORTES									
40460	TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA DMT =155 KM	27.21%	TKM	81312.690	CPU-27	Caveletes sinalização Refletivo, material plástico, largura 0,90 m, altura 1,10 m	27.21%	UN	2.000
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO DMT = 155 KM	27.21%	6km	1179.034					

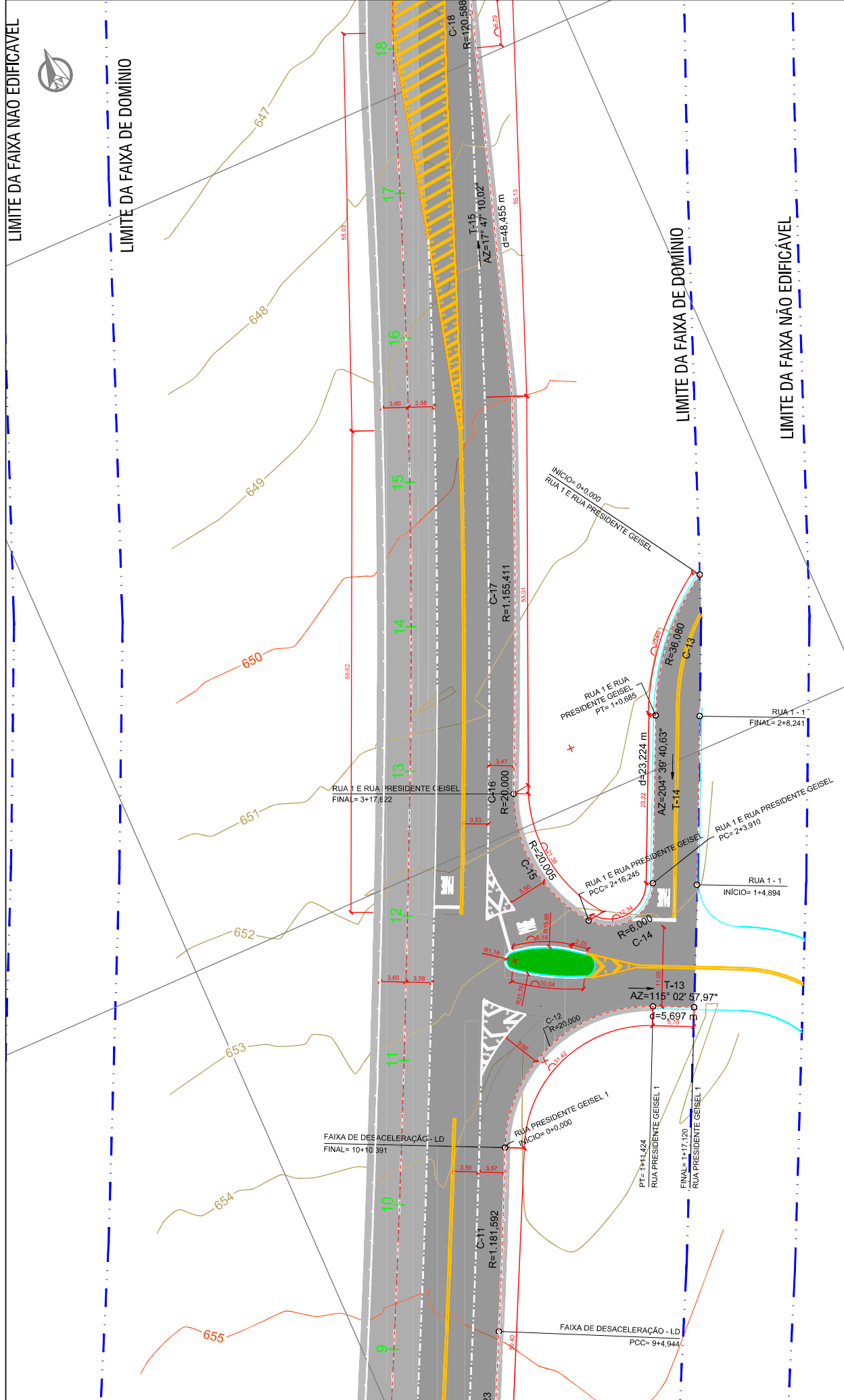


QUANTITATIVOS

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

PROJETO GEOMÉTRICO



CONVENÇÕES:

- FAIXAS PROJETADAS
- PISTA EXISTENTE
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL
- CURVA MESTRA
- CURVA INTERMEDIÁRIA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



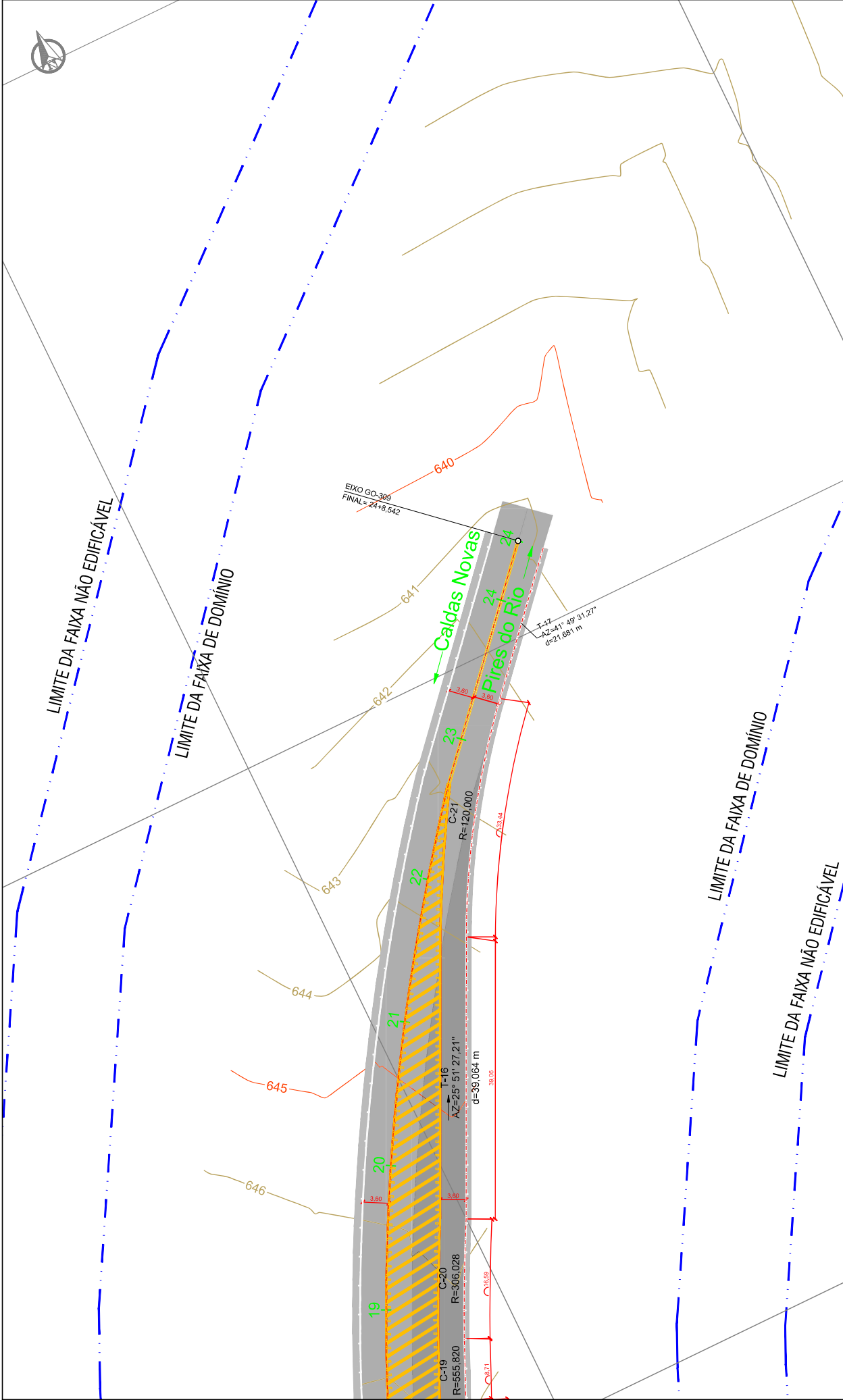
GEOMÉTRICO

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
GEOMÉTRICO	1:500	FEV/2026	GEO-3

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000



CONVENÇÕES:

- FAIXAS PROJETADAS
- PISTA EXISTENTE
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL
- CURVA MESTRA
- CURVA INTERMEDIÁRIA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

GEOMÉTRICO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
GEOMÉTRICO

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
GEO-4

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS – FAIXA DE DESACELERAÇÃO – LD													
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	ET-PT
T-11	39°34'35,35"	-	-	-	-	-	45,938	-	1°-8,942	3°+14,880	N E	-	8041208,2639 753032,0316 753061,2990
C-8	-	-	0,384	-	-	120,000	19,167	9°09'05,94"	3°+14,880	4°+14,047	N E	8041243,6717 755067,4178 755061,2990	8041243,6717 755072,2813 755072,2813
C-9	-	-	0,011	-	-	1176,823	10,115	0°29'32,94"	4°+14,047	5°+4,162	N E	8041263,7169 755072,2813 755074,8426	8041268,1000 755077,3663 755077,3663
T-12	32°16'27,40"	-	-	-	-	-	55,828	-	5°+4,162	7°+19,990	N E	-	8041315,3025 755107,1768 755107,1768
C-10	-	-	0,066	-	-	1180,423	24,954	1°12'40,43"	7°+19,990	9°+4,944	N E	8041326,3978 755112,8848 755107,1768	8041327,6113 755118,3571 755118,3571
C-11	-	-	0,069	-	-	1181,592	25,447	1°14'02,17"	9°+4,944	10°+10,391	N E	8041340,0321 755123,9867 755123,9867	8041365,517 755126,3693 755126,3693

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS – RUA 1 E RUA PRESIDENTE GEISEL													
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	ET-PT
C-13	-	-	1,535	-	-	36,080	20,686	32°50'58,90"	0°+0,000	1°+0,686	N E	8041416,5897 755185,9105 755176,9391	8041405,0339 755172,5013 755172,5013
T-14	204°39'40,63"	-	-	-	-	-	23,224	-	1°+0,686	2°+3,910	N E	-	8041405,0339 755172,5013 755182,8109
C-14	-	-	5,616	-	-	6,000	12,336	117°47'51,73"	2°+3,910	2°+16,246	N E	8041376,7792 755136,6609 755136,6609	8041385,8179 755102,8109 755132,6006
C-15	-	-	3,239	-	-	20,005	21,376	61°13'17,49"	2°+16,246	3°+17,622	N E	8041394,0512 755145,3892 755145,3892	8041384,6654 755132,6006 755150,1439

CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

GEOMÉTRICO

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
QUADROS DE LOCAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
GEO-5

PROJETO DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO



CONVENÇÕES:

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------|
| | FAIXAS PROJETADAS | | TALUDE DE ATERRO |
| | PISTA EXISTENTE | | TALUDE DE CORTE |
| | BORDOS DE PISTA | | CURVA MESTRA |
| | LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO | | CURVA INTERMEDIÁRIA |
| | LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL | | EXO DE PROJETO |



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

ESCALA:

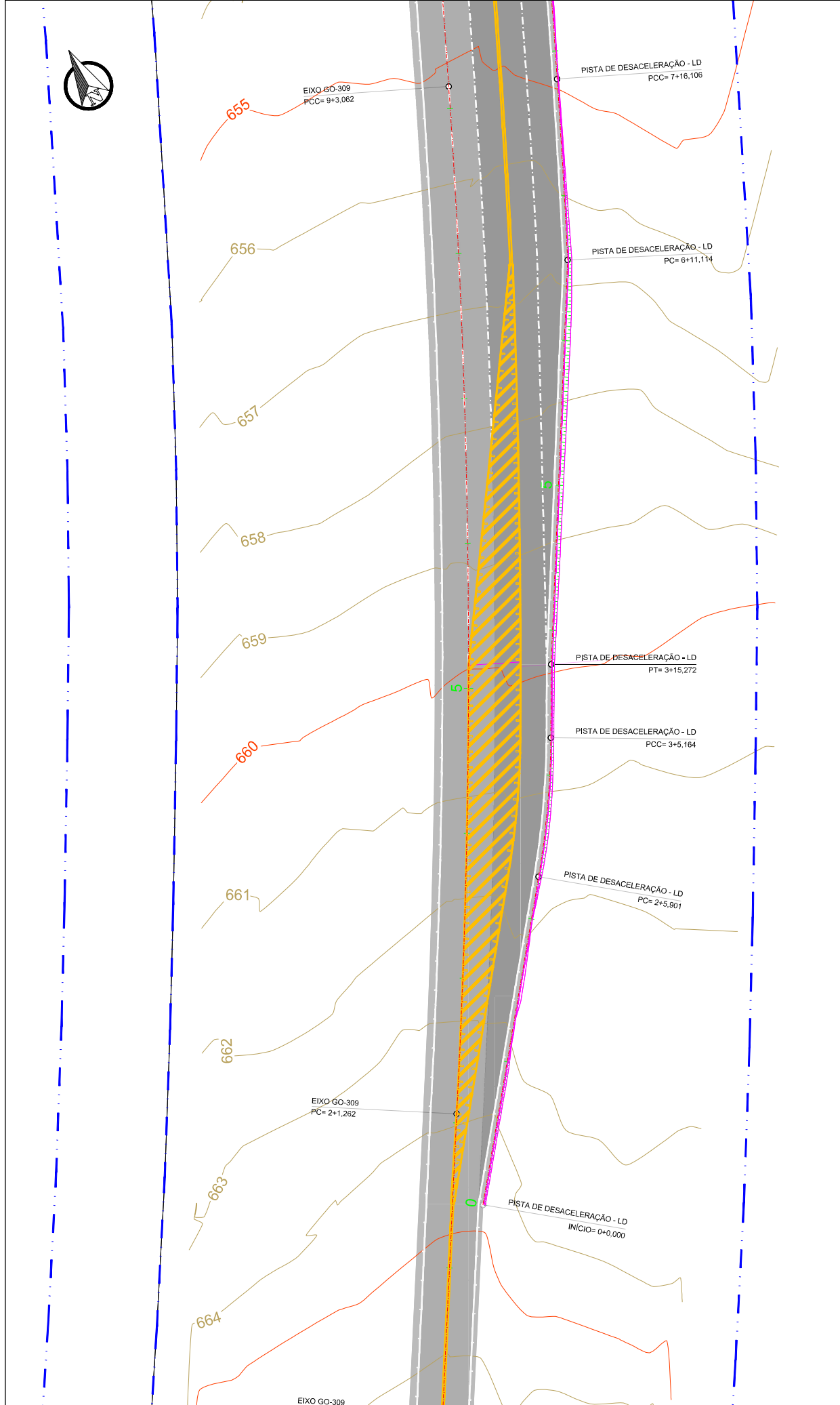
1:1.750

DATA:

FEV/2026

FOLHA:

TR-01



CONVENÇÕES:

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------|
| | FAIXAS PROJETADAS | | TALUDE DE ATERRO |
| | PISTA EXISTENTE | | TALUDE DE CORTE |
| | BORDOS DE PISTA | | CURVA MESTRA |
| | LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO | | CURVA INTERMEDIÁRIA |
| | LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL | | EIXO DE PROJETO |



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

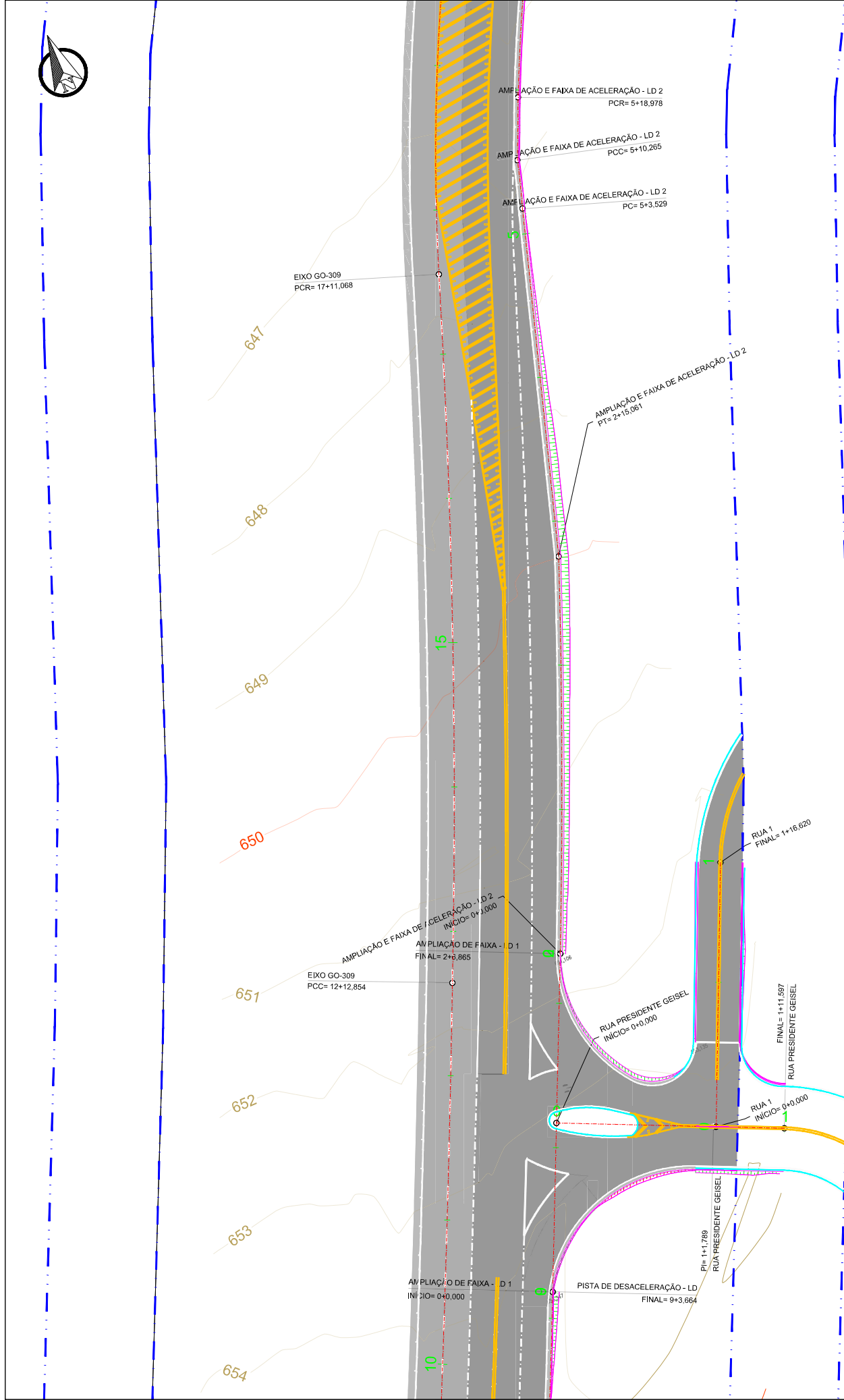
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
PLANTA DE TRAÇADOS

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
TR-02



CONVENÇÕES:

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------|
| | FAIXAS PROJETADAS | | TALUDE DE ATERRO |
| | PISTA EXISTENTE | | TALUDE DE CORTE |
| | BORDOS DE PISTA | | CURVA MESTRA |
| | LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO | | CURVA INTERMEDIÁRIA |
| | LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL | | EIXO DE PROJETO |



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

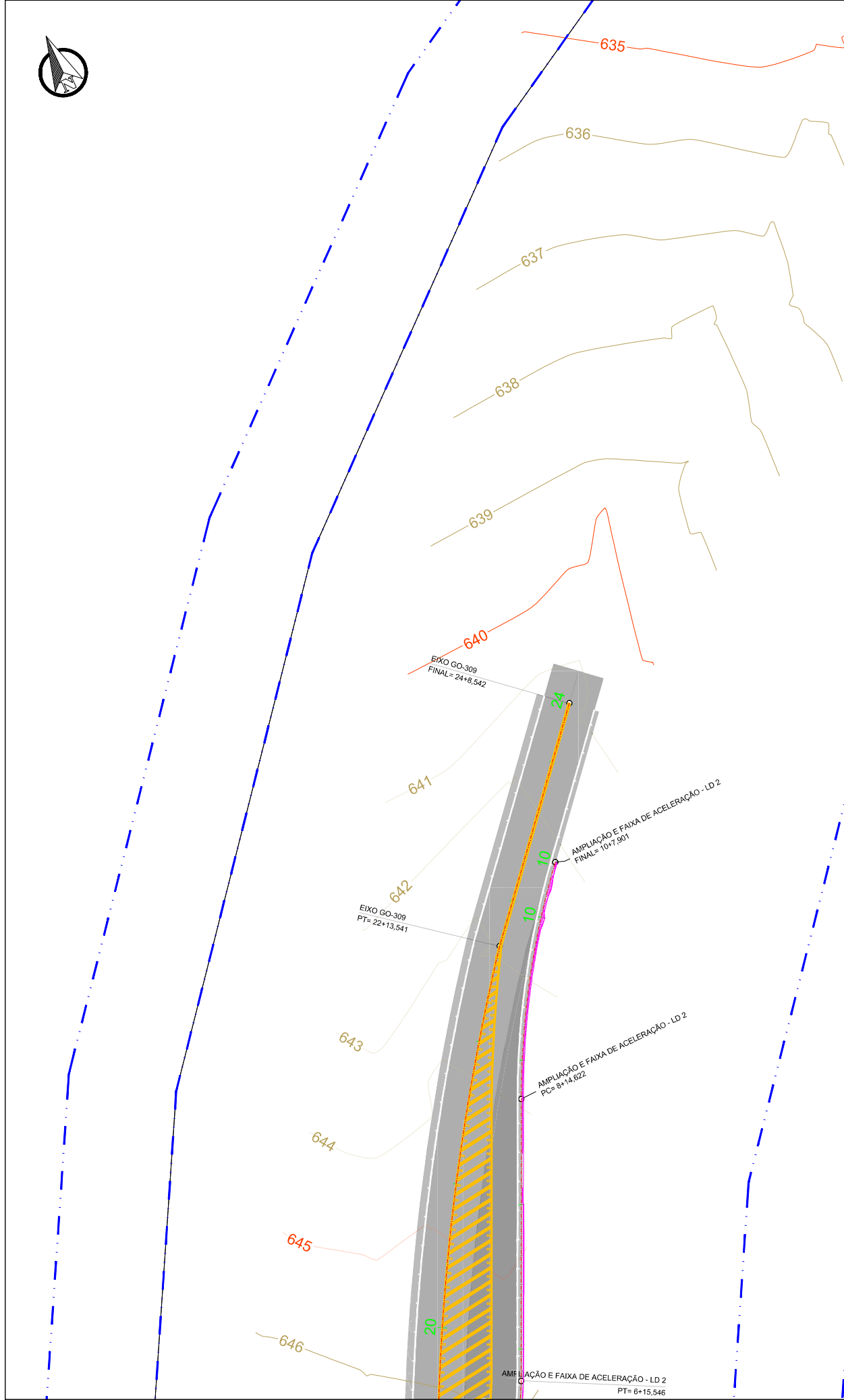
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
PLANTA DE TRAÇADOS

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
TR-3



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
PLANTA DE TRAÇADOS

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
TR-4

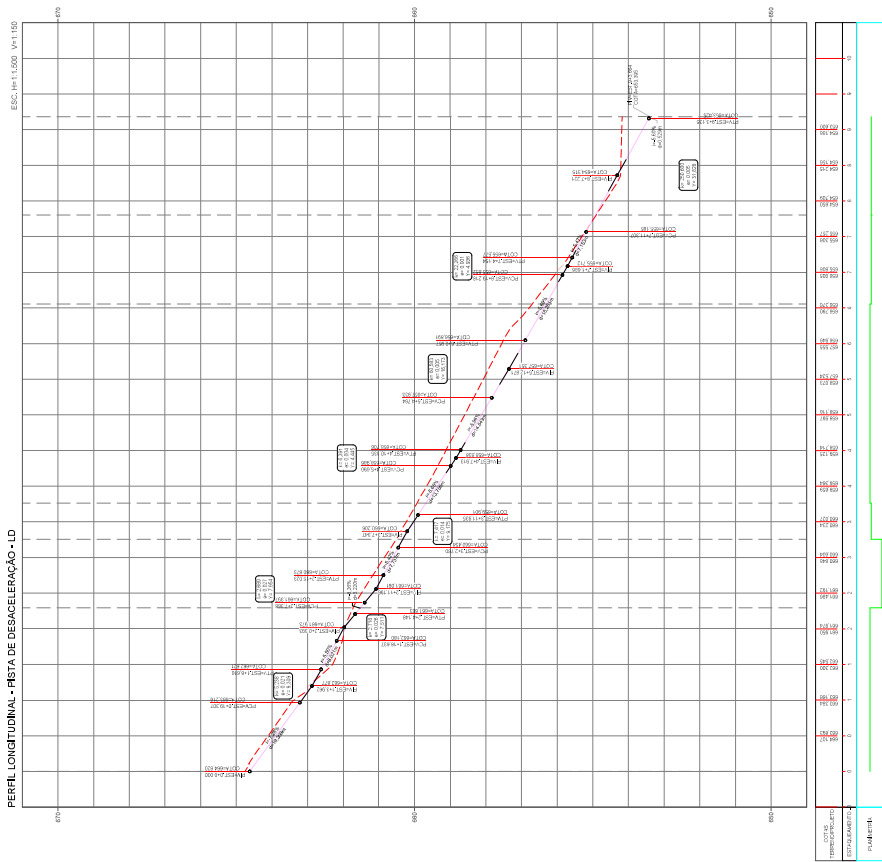


AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

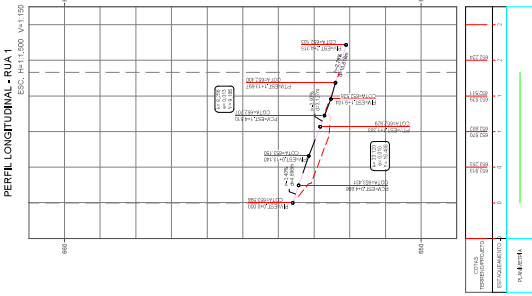
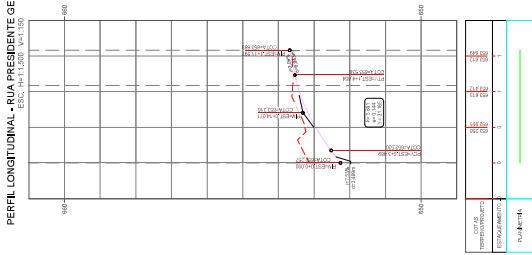
CONVENÇÕES:

- FAIXAS PROJETADAS
- PISTA EXISTENTE
- BORDOS DE PISTA
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CURVA MESTRA
- CURVA INTERMEDIÁRIA
- EIXO DE PROJETO

PERFIL LONGITUDINAL - RUA DE DESACELERAÇÃO - LD



PERFIL LONGITUDINAL - RUA PRESIDENTE GEBEL



CONVENÇÕES:

- LINHA DE GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO
- - - LINHA DE TERRENO NATURAL



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
PERFIS LONGITUDINAIS

ESCALA:

1:1.500

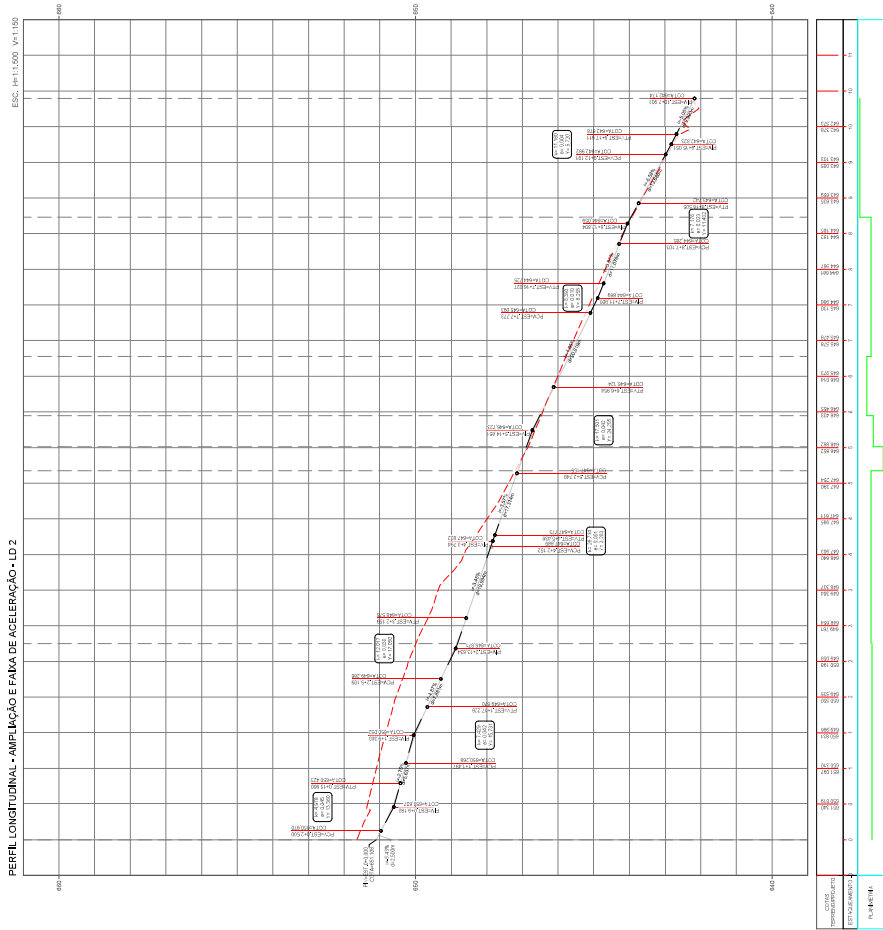
DATA:

FEV/2026

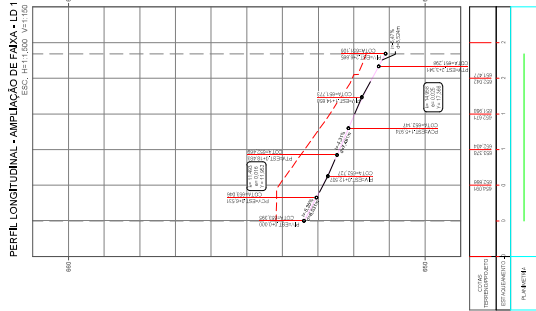
FOLHA:

TR-5

PERFIL LONGITUDINAL - AMPLIÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



PERFIL LONGITUDINAL - AMPLIÇÃO DE FAIXA - LD 1



CONVENÇÕES:

- LINHA DE GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO
- - - LINHA DE TERRENO NATURAL



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
PERFIS LONGITUDINAIS

ESCALA:

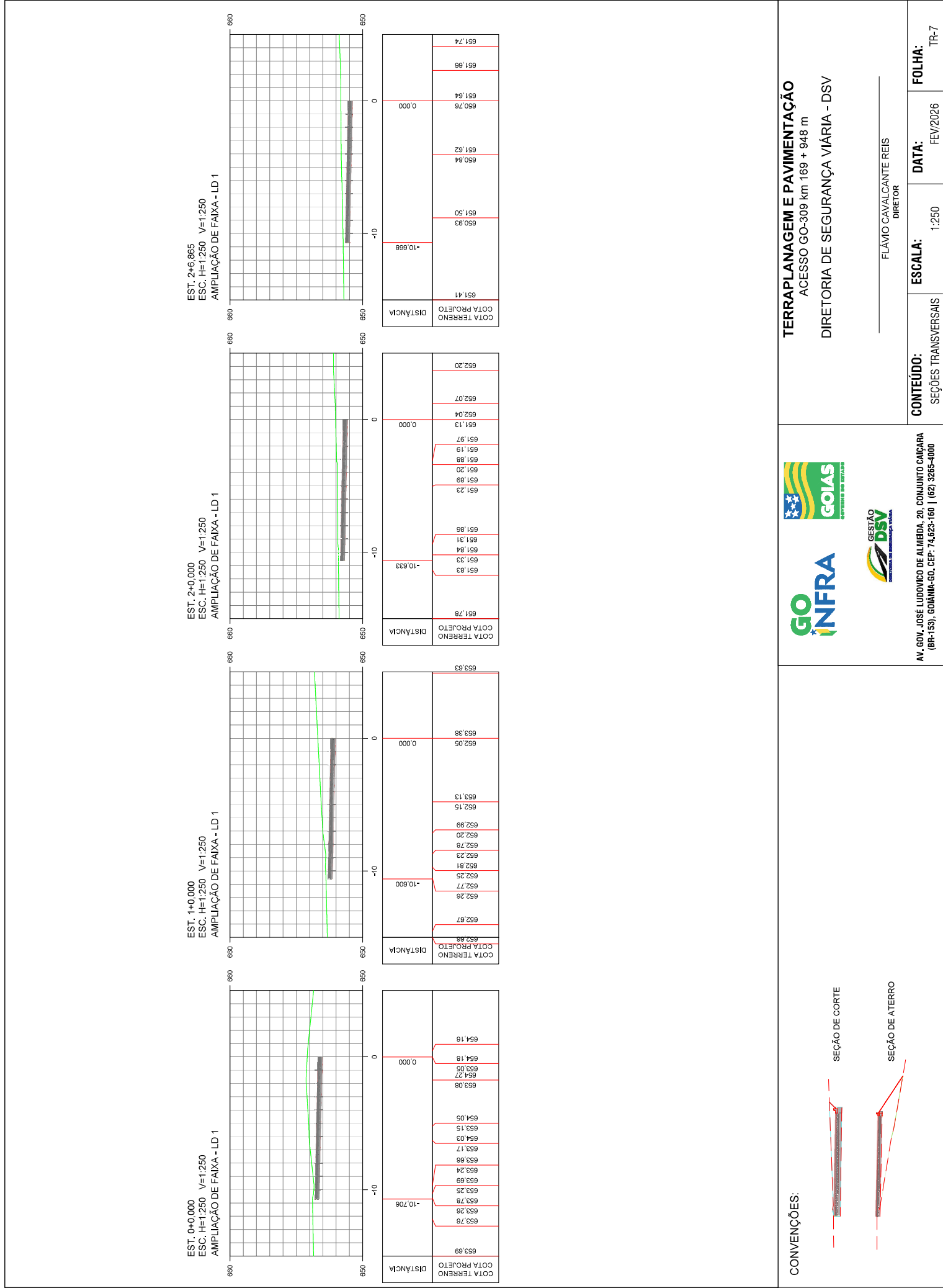
1:1.500

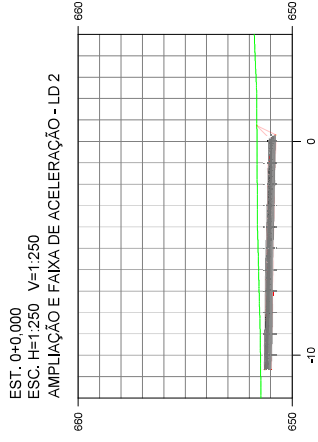
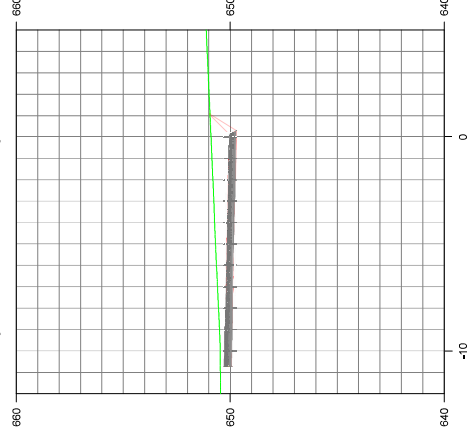
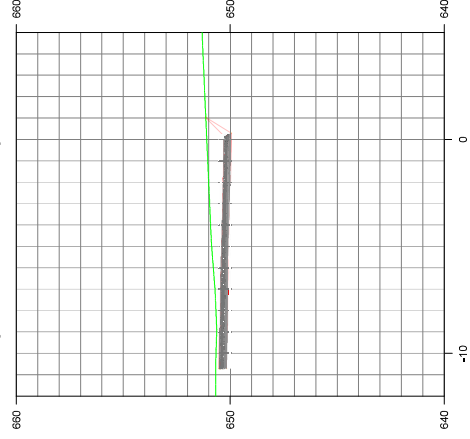
DATA:

FEV/2026

FOLHA:

TR-6



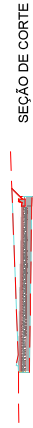
[illegible]

DISTANCIA	650,17	
	650,68	
	650,14	
	650,63	
	650,12	
	650,66	
	650,10	
	650,71	
	650,06	
	650,88	
649,96	0,000	
651,10	0,149	
651,18	0,300	
651,18	1,036	

COTA TERRENO	648,93
	650,46
	648,86
	650,54
	648,82
	650,72
	648,80
	650,74
	650,76
	648,73
	650,90
DISTÂNCIA	-10,726

COTA TERRENO	DISTANCIA
649.35	-10.734
650.25	
649.35	
650.28	
649.27	
650.39	
649.25	
650.43	
649.24	
650.44	
649.18	0.000
650.55	0.149
650.60	0.300
	1.266

CONVENÇÕES:



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSW

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

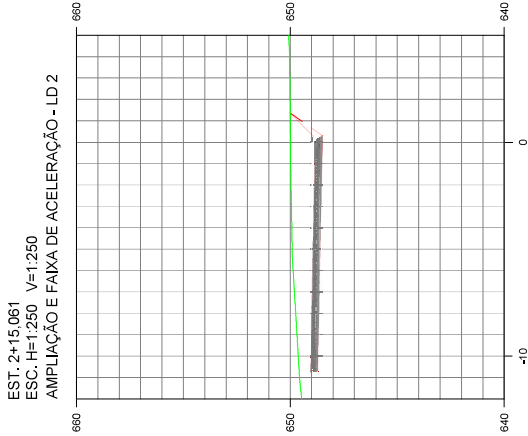
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIANIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

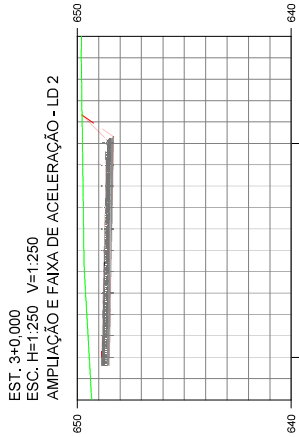
ESCALA:
1:250

TA: FEB/2020

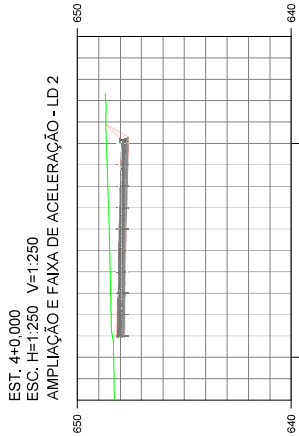
FOLHA: TR-8



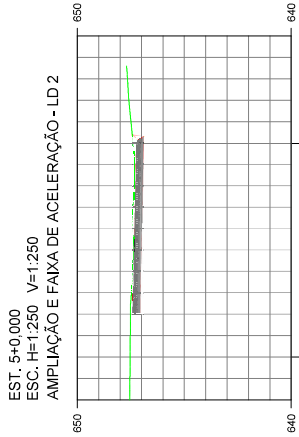
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
649.57	-10.726	
649.60		
648.91		
648.52	0.000	
648.98	0.149	
648.49	0.300	
649.99	1.361	
650.00		
650.04		



COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
649.68	-10.384	
648.42		
649.30	0.000	
648.76	0.149	
649.79	0.300	
649.80	1.327	
649.80		
649.80		
649.82		



COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
648.31	-9.089	
647.79		
648.40		
648.50		
647.61	0.000	
648.64	0.149	
648.36	0.300	
648.66	0.903	
648.66		
648.70		



COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
647.05	-8.005	
647.51		
647.02		
647.38		
646.99		
647.36		
646.98		
647.44		
646.95		
646.92	0.000	
647.32	0.149	
646.90	0.300	
647.39	0.377	
647.59		
647.69		

CONVENÇÕES:

SEÇÃO DE CORTE

SEÇÃO DE ATERRO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA:

1:250

DATA:

FEV/2026

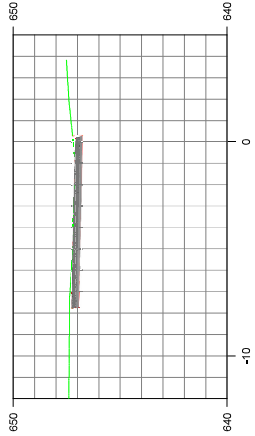
FOLHA:

TR-9

EST. 5+3.529

ESC. H=1,250 V=1,250

AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2

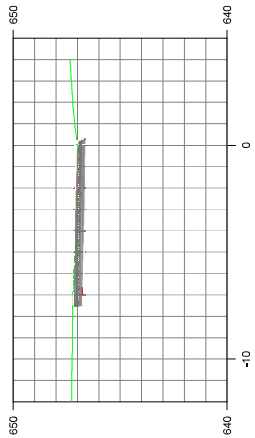


COTA TERRENO	DISTÂNCIA
646.92	-7.754
647.36	
646.87	
647.20	
646.85	
647.22	
646.81	
647.09	0.000
646.80	0.149
647.09	0.306
646.78	0.306
647.20	
647.40	
647.52	

EST. 5+6.897

ESC. H=1,250 V=1,250

AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2

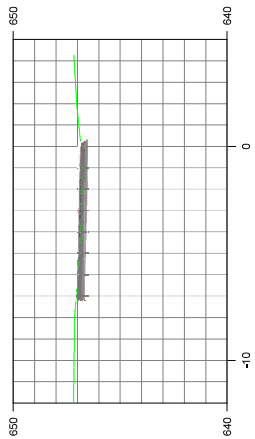


COTA TERRENO	DISTÂNCIA
647.26	
647.24	-7.526
646.79	
647.22	
646.73	
647.01	
646.68	
646.87	0.000
646.65	0.149
647.02	0.306
647.21	
647.35	

EST. 5+10.265

ESC. H=1,250 V=1,250

AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2

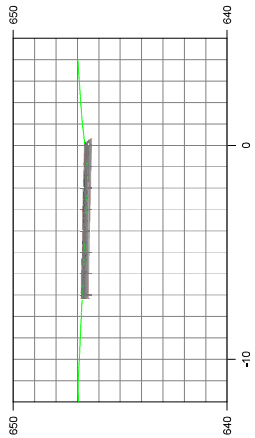


COTA TERRENO	DISTÂNCIA
647.14	-7.181
646.65	
647.01	
646.62	
646.93	
646.58	
646.82	
646.54	0.000
646.72	0.149
646.52	0.306
647.02	
647.17	

EST. 5+14.622

ESC. H=1,250 V=1,250

AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



COTA TERRENO	DISTÂNCIA
646.96	
646.74	-7.166
646.46	
646.37	0.000
646.52	0.149
646.34	0.306
646.66	
646.80	
646.98	

CONVENÇÕES:

SEÇÃO DE CORTE

SEÇÃO DE ATERRO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA:

1:250

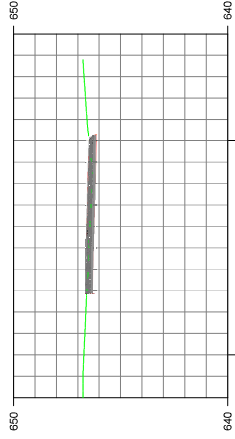
DATA:

FEV/2026

FOLHA:

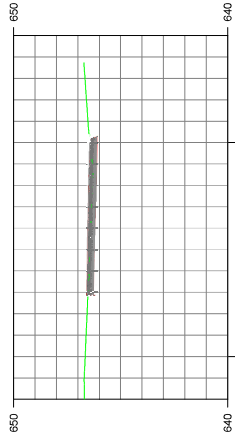
TR-10

EST. 5+18.978
ESC. H=1/250 V=1/250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



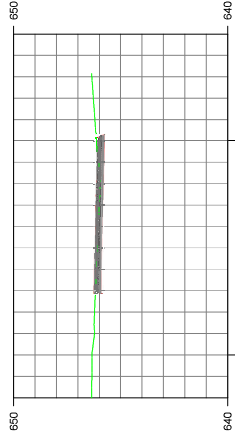
COTA TERRENO	DISTÂNCIA
646,77	-7,121
646,66	
646,18	0,000
646,33	0,149
646,15	0,300
646,47	
646,56	
646,76	

EST. 6+0.000
ESC. H=1/250 V=1/250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



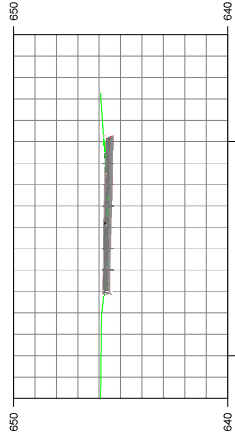
COTA TERRENO	DISTÂNCIA
646,70	-7,118
646,64	
646,13	0,000
646,28	0,149
646,10	0,300
646,43	
646,50	
646,72	

EST. 6+7.262
ESC. H=1/250 V=1/250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



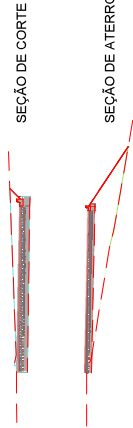
COTA TERRENO	DISTÂNCIA
646,33	-7,118
646,24	
645,79	0,000
645,96	0,149
645,76	0,300
646,13	
646,35	

EST. 6+15.546
ESC. H=1/250 V=1/250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



COTA TERRENO	DISTÂNCIA
645,89	-7,092
645,46	
645,61	0,000
645,44	0,149
645,68	0,300
645,35	
645,78	
645,94	

CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP.: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA:

1:250

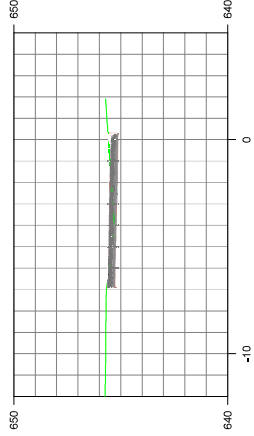
DATA:

FEV/2026

FOLHA:

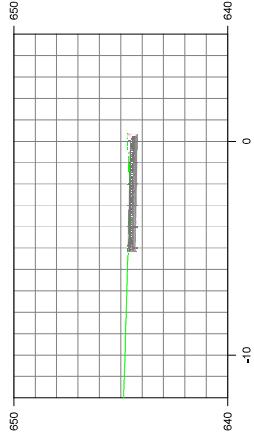
TR-11

EST. 7+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



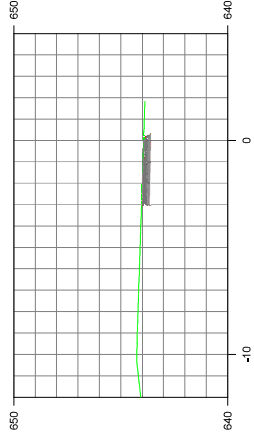
COTA TERRENO	645.71	645.58	645.13	645.58	645.71
COTA PROJETO	645.71	645.58	645.13	645.58	645.71
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	0.325	

EST. 8+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



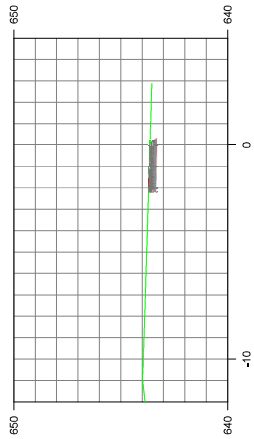
COTA TERRENO	644.79	644.80	644.75	644.27	644.58	644.23	644.63	644.22	644.68	644.71
COTA PROJETO	644.79	644.80	644.75	644.27	644.58	644.23	644.63	644.22	644.68	644.71
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	0.339	-5.147					

EST. 8+14.622
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



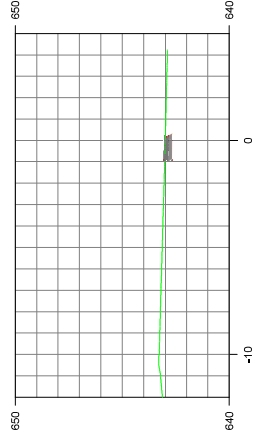
COTA TERRENO	644.24	644.25	644.22	643.87	643.80	643.93	643.87
COTA PROJETO	644.24	644.25	644.22	643.87	643.80	643.93	643.87
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	-3.025			

EST. 9+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



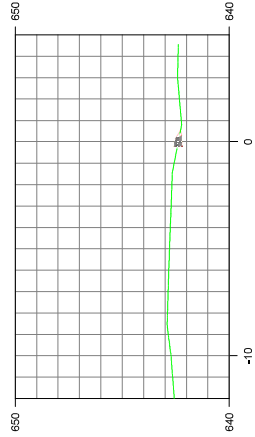
COTA TERRENO	643.96	643.98	643.90	643.31	643.64	643.56
COTA PROJETO	643.96	643.98	643.90	643.31	643.64	643.56
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	-2.173		

EST. 9+11.261
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



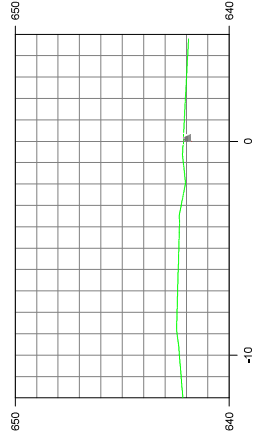
COTA TERRENO	643.21	643.30	643.27	642.70	643.01	642.88
COTA PROJETO	643.21	643.30	643.27	642.70	643.01	642.88
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	-0.907		

EST. 10+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



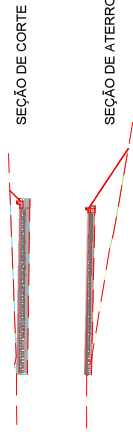
COTA TERRENO	642.72	642.90	642.79	642.66	642.22	642.38	642.22	642.41	642.39	642.38
COTA PROJETO	642.72	642.90	642.79	642.66	642.22	642.38	642.22	642.41	642.39	642.38
DISTÂNCIA	0.000	0.149	0.300	-0.215	0.149	0.300	0.300	0.508		

EST. 10+7.901
ESC. H=1:250 V=1:250
AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO - LD 2



COTA TERRENO	642.36	642.46	642.34	642.04	642.19	641.83	642.15	641.90
COTA PROJETO	642.36	642.46	642.34	642.04	642.19	641.83	642.15	641.90
DISTÂNCIA	0.000	0.149	-0.001	0.000	0.149	0.300	0.300	

CONVENÇÕES:



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

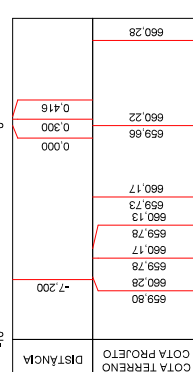
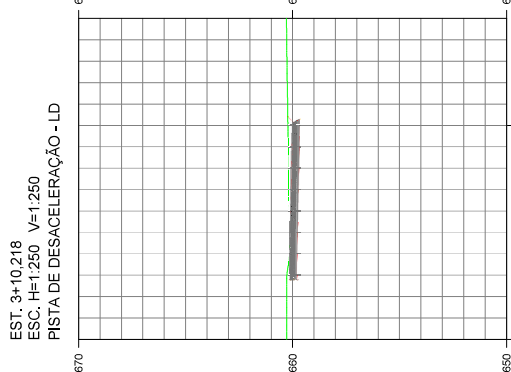
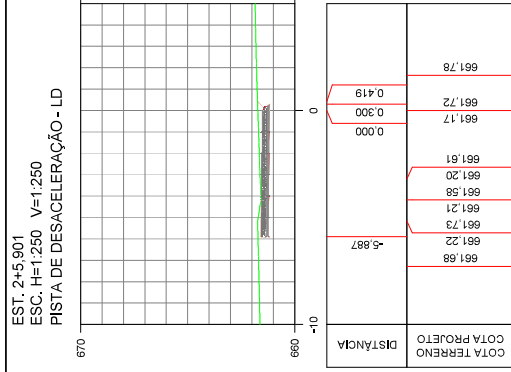
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA:
1:250

DATA:
FEV/2026

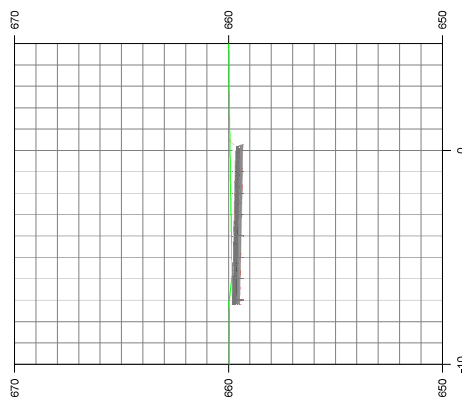
FOLHA:
TR-12



FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

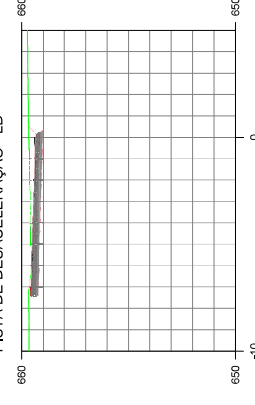
CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	ESCALA: 1:250	DATA: FEV/2026	FOLHA: TR-13
---	-------------------------	--------------------------	------------------------

EST. 3+15.272
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



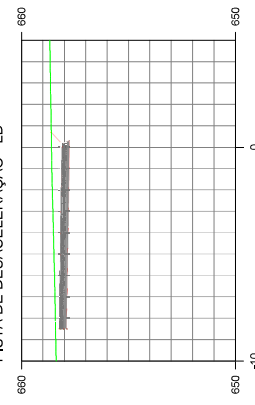
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
659.96	659.97	-7.200
659.47	659.97	-7.200
659.46	659.97	-7.200
659.91	659.97	-7.200
659.82	659.97	-7.200
659.36	659.97	-7.200
659.91	659.97	-7.200
659.93	659.97	-7.200
659.97	659.97	-7.200
659.97	659.97	-7.200

EST. 4+0.000
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



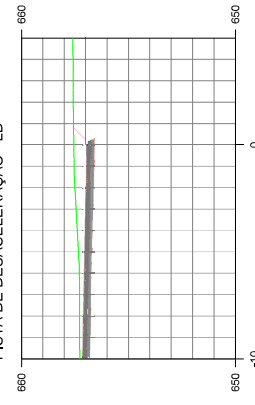
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
659.66	659.66	-7.410
659.21	659.66	-7.410
659.66	659.66	-7.410
659.21	659.66	-7.410
659.64	659.66	-7.410
659.18	659.66	-7.410
659.53	659.66	-7.410
659.01	659.66	-7.410
659.01	659.66	-7.410
659.67	659.66	-7.410
659.68	659.66	-7.410

EST. 5+0.000
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



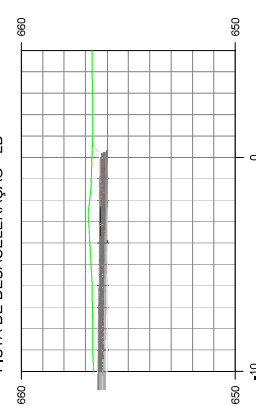
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
657.96	657.96	-0.486
657.44	657.96	-0.486
657.85	657.96	-0.486
658.47	657.96	-0.486
657.78	657.96	-0.486
658.58	657.96	-0.486
658.77	657.96	-0.486
658.60	657.96	-0.486
658.60	657.96	-0.486
658.60	657.96	-0.486

EST. 6+0.000
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



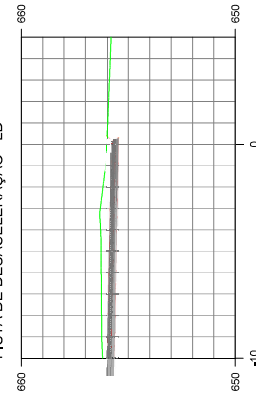
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
657.28	657.28	-0.905
656.74	657.28	-0.905
657.28	657.28	-0.905
656.69	657.28	-0.905
657.30	657.28	-0.905
656.63	657.28	-0.905
657.53	657.28	-0.905
656.60	657.28	-0.905
657.55	657.28	-0.905
657.58	657.28	-0.905

EST. 6+11.114
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



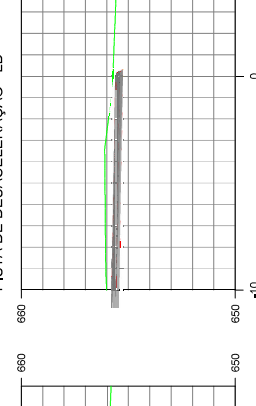
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
656.05	656.05	-0.000
656.04	656.05	-0.000
656.66	656.05	-0.000
656.02	656.05	-0.000
656.67	656.05	-0.000
656.69	656.05	-0.000
655.99	656.05	-0.000
656.87	656.05	-0.000
655.98	656.05	-0.000
656.75	656.05	-0.000
656.70	656.05	-0.000
656.66	656.05	-0.000

EST. 7+0.000
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



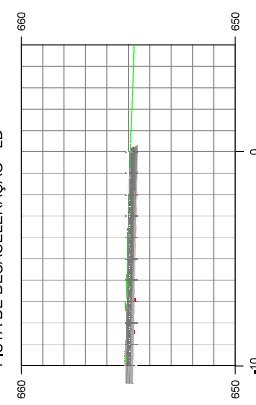
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
656.24	656.24	-0.000
656.63	656.24	-0.000
656.24	656.24	-0.000
656.54	656.24	-0.000
656.28	656.24	-0.000
656.33	656.24	-0.000
656.52	656.24	-0.000
656.47	656.24	-0.000
656.04	656.24	-0.000
655.46	656.24	-0.000
656.00	656.24	-0.000

EST. 7+3.610
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



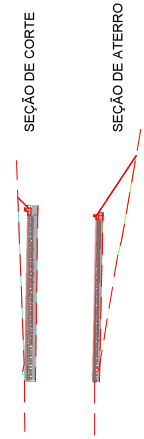
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
656.05	656.05	-0.000
655.41	656.05	-0.000
656.05	656.05	-0.000
655.32	656.05	-0.000
656.10	656.05	-0.000
655.31	656.05	-0.000
656.11	656.05	-0.000
655.27	656.05	-0.000
655.74	656.05	-0.000
655.26	656.05	-0.000
655.72	656.05	-0.000

EST. 7+16.106
ESC. H=1,250 V=1,250
PISTA DE DESACELERAÇÃO - LD



COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
654.75	654.75	-0.000
654.72	654.75	-0.000
654.74	654.75	-0.000
655.15	654.75	-0.000
654.72	654.75	-0.000
655.08	654.75	-0.000
654.89	654.75	-0.000
654.90	654.75	-0.000
654.89	654.75	-0.000
654.75	654.75	-0.000

CONVENÇÕES:



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

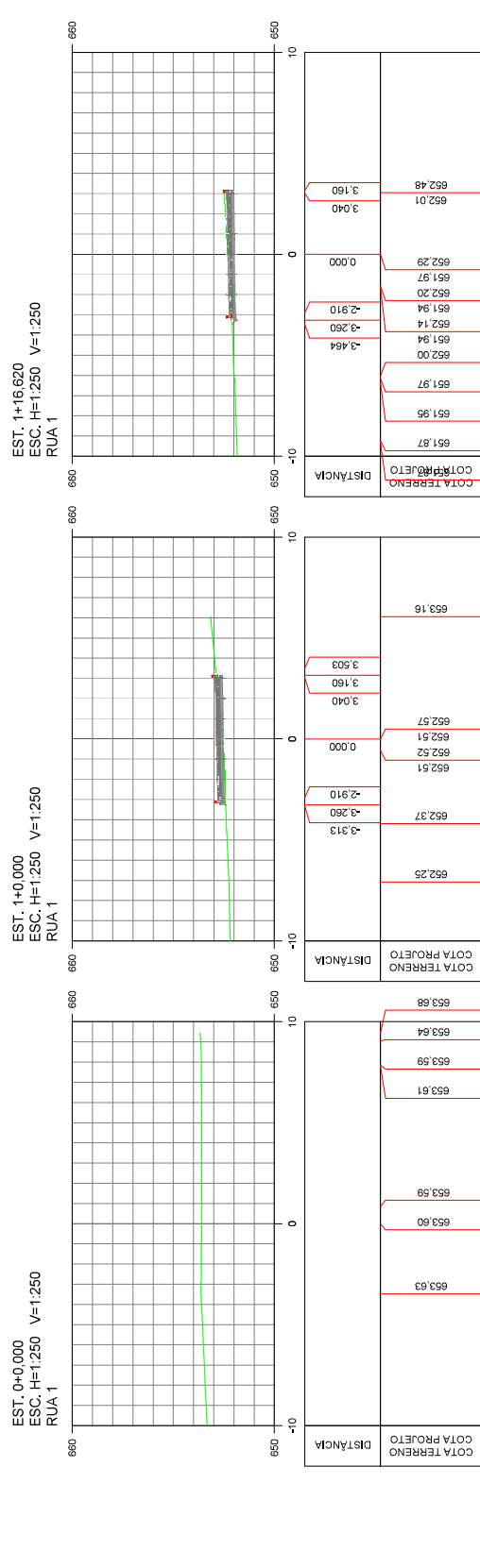
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA:
1:250

DATA:
FEV/2026

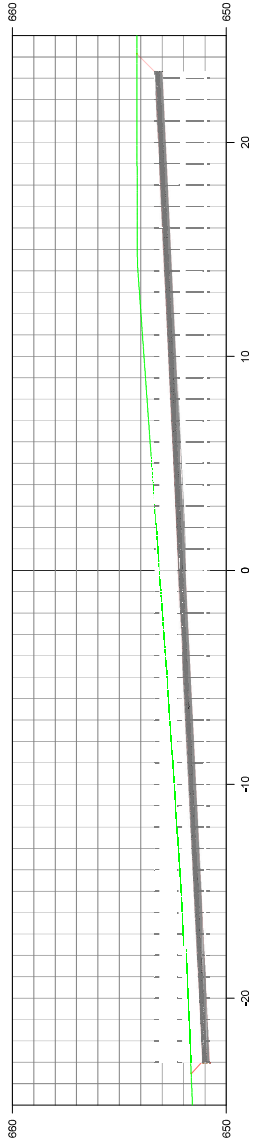
FOLHA:
TR-14



FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

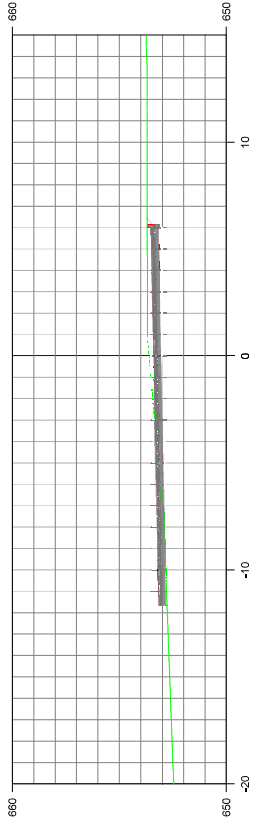
CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	ESCALA: 1:250	DATA: FEV/2026	FOLHA: TR-15
---	-------------------------	--------------------------	------------------------

EST. 0+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
RUA PRESIDENTE GEISEL



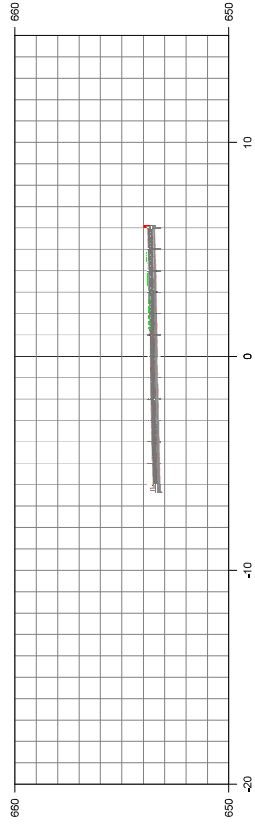
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
651.58	-23.519	-23.012
651.04	651.87	651.04
651.87	651.05	651.87
652.00	652.00	652.00
651.16	652.10	651.16
652.74	651.63	652.74
651.89	653.14	651.89
652.56	654.16	652.56
654.16	654.16	654.16
652.58	654.16	652.58
654.16	654.16	654.16
23.312	24.144	23.312
654.18		654.18

EST. 1+0.000
ESC. H=1:250 V=1:250
RUA PRESIDENTE GEISEL



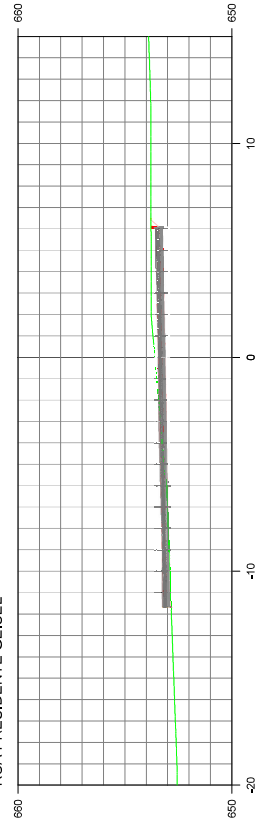
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
652.46	-11.659	-11.659
652.92	652.95	652.92
652.95	653.04	652.95
652.96	653.30	652.96
653.06	653.61	653.06
653.61	653.08	653.61
653.69	653.75	653.69
6.000	6.120	6.000
6.120	6.433	6.120
6.433		6.433

EST. 1+11.587
ESC. H=1:250 V=1:250
RUA PRESIDENTE GEISEL



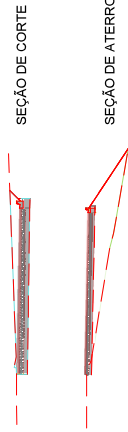
COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
653.33	653.68	653.33
653.35	653.69	653.35
653.36	653.70	653.36
653.36	653.73	653.36
653.37	653.73	653.37
653.37	653.72	653.37
653.38	653.74	653.38
653.43	653.85	653.43
6.000	6.120	6.000
6.120		6.120

EST. 1+1.789
ESC. H=1:250 V=1:250
RUA PRESIDENTE GEISEL



COTA TERRENO	COTA PROJETO	DISTÂNCIA
652.56	-11.672	-11.672
653.00	653.01	653.00
653.01	653.14	653.01
653.09	653.47	653.09
653.12	653.60	653.12
653.16	653.77	653.16
6.000	6.120	6.000
6.120	6.459	6.120
6.459		6.459

CONVENÇÕES:



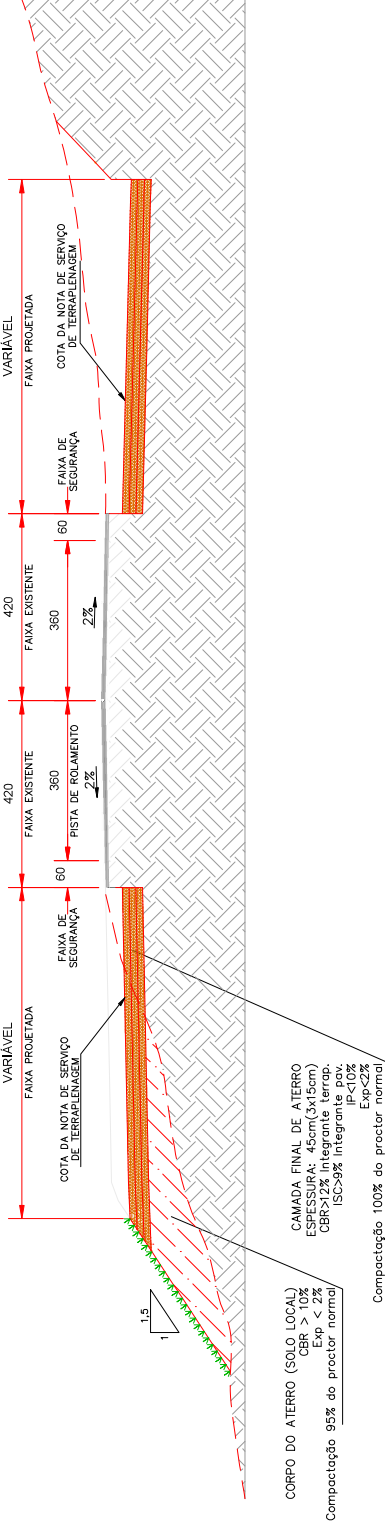
TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

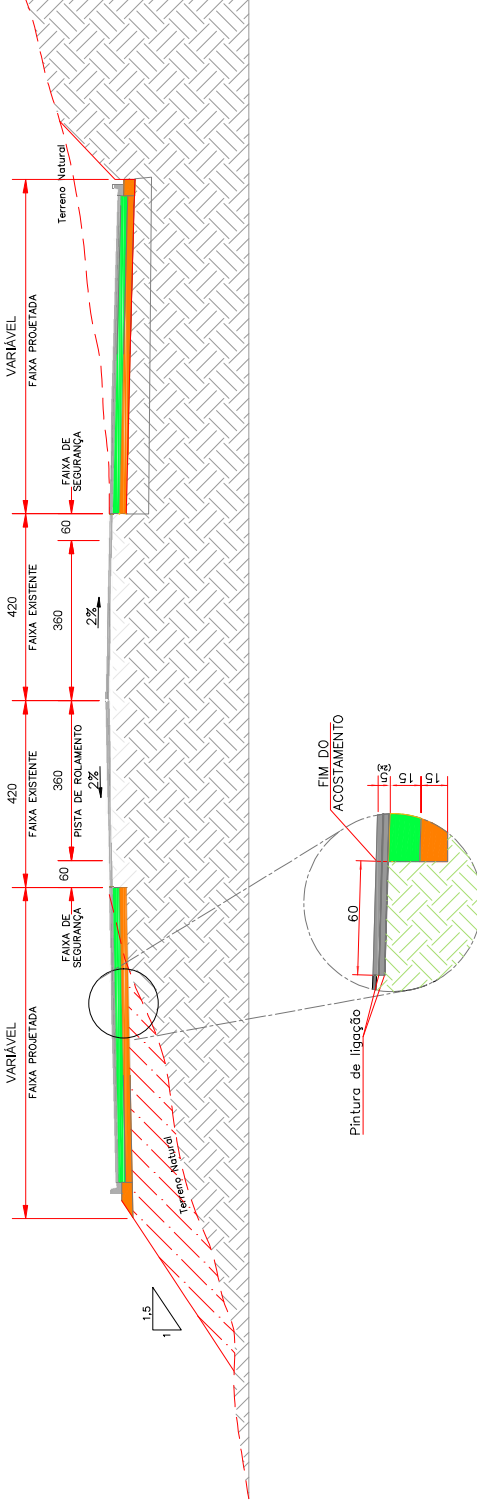
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS
ESCALA: 1:250
DATA: FEV/2026
FOLHA: TR-16

SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO TERRAPLENAGEM



SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO PAVIMENTAÇÃO



ESPECIFICAÇÕES					
	NUM.	CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA (CM)	DESCRIÇÃO
	1-	CBUQ (c)	CAP-30/45	3	Concreto Afaltico (Rolamento)
	2-	Pintura de ligação	RR-L-C	-	Pintura de ligação
	3-	CBUQ (b)	CAP-30/45	2	Concreto Afaltico (Binder)
	4-	Imprimação	EAI	-	Emissão afaltica de imprimação
	5-	Base	BGS	15	Estabilizada gradametricamente, CBR > 80%
	6-	Sub-base	BGS	15	Estabilizada gradametricamente, CBR > 20%
	7-	Regularização do subleito	Solo local ISC 12%	-	Regularização de subleito
	8-	Camada final de terraplanagem	Solo local ISC 12%	3x15	Aterros
	9-	Copo de aterro	Solo local ISC 12%	Variável	Aterros

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:
SECÕES GENÉRICAS	SEM ESCALA	

FOLHA: TR-17

TABELA DE VOLUMES – AMPLIAÇÃO DE FAIXA – LD 1						
ESTACA	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOL. DE CORTE ACUM. (m³)	VOL DE ATERRO ACUM. (m³)
0+0,000	9,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	9,71	0,00	189,54	0,00	189,54	0,00
2+0,000	7,22	0,00	169,32	0,00	358,86	0,00
2+6,865	7,59	0,00	50,84	0,00	409,70	0,00

TABELA DE VOLUMES – AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO – LD 2						
ESTACA	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOL. DE CORTE ACUM. (m³)	VOL DE ATERRO ACUM. (m³)
0+0,000	8,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	8,99	0,00	170,09	0,00	170,09	0,00
1+7,530	9,69	0,00	70,35	0,00	240,44	0,00
2+0,000	12,35	0,00	137,43	0,00	377,87	0,00
2+15,061	14,59	0,00	202,92	0,00	580,79	0,00
3+0,000	14,00	0,00	65,80	0,00	646,59	0,00
4+0,000	7,84	0,00	218,38	0,00	864,98	0,00
5+0,000	3,41	0,00	112,44	0,00	977,42	0,00
5+3,529	2,83	0,00	11,00	0,00	988,41	0,00
5+6,897	2,38	0,00	8,76	0,00	997,17	0,00
5+10,265	1,99	0,00	7,09	0,00	1.004,26	0,00
5+14,622	1,67	0,00	9,01	0,00	1.013,27	0,00
5+18,978	1,63	0,00	7,20	0,00	1.020,46	0,00
6+0,000	1,61	0,00	1,80	0,00	1.022,27	0,00
6+7,262	1,72	0,00	12,21	0,00	1.034,48	0,00
6+15,546	1,82	0,00	14,80	0,00	1.049,28	0,00
7+0,000	1,88	0,00	7,99	0,00	1.057,27	0,00
8+0,000	1,93	0,00	38,03	0,00	1.095,30	0,00
8+14,622	1,12	0,00	22,25	0,00	1.117,55	0,00
9+0,000	0,78	0,00	5,16	0,00	1.122,71	0,00
9+11,261	0,33	0,00	6,28	0,00	1.128,99	0,00
10+0,000	0,06	0,01	1,68	0,06	1.130,67	0,06
10+7,901	0,05	0,00	0,41	0,06	1.131,09	0,12

TABELA DE VOLUMES – PISTA DE DESACELERAÇÃO – LD						
ESTACA	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOL. DE CORTE ACUM. (m³)	VOL DE ATERRO ACUM. (m³)
0+0,000	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	1,56	0,00	17,07	0,00	17,07	0,00
2+0,000	1,70	0,00	32,61	0,00	49,68	0,00
2+5,901	2,91	0,00	13,60	0,00	63,28	0,00
2+15,532	3,88	0,00	31,89	0,00	95,17	0,00
3+0,000	3,55	0,00	16,17	0,00	111,34	0,00
3+5,164	3,19	0,00	16,96	0,00	128,29	0,00
3+10,218	3,41	0,00	16,68	0,00	144,98	0,00
3+15,272	3,69	0,00	17,96	0,00	162,93	0,00
4+0,000	3,77	0,00	18,12	0,00	181,06	0,00
5+0,000	6,04	0,00	98,03	0,00	279,09	0,00
6+0,000	7,13	0,00	131,67	0,00	410,76	0,00
6+11,114	7,88	0,00	83,43	0,00	494,19	0,00
7+0,000	7,27	0,00	63,69	0,00	557,88	0,00
7+3,610	7,30	0,00	26,31	0,00	584,19	0,00
7+16,106	4,26	0,00	72,20	0,00	656,39	0,00
8+0,000	3,88	0,00	15,83	0,00	672,22	0,00
8+9,885	4,71	0,00	42,45	0,00	714,67	0,00
9+0,000	8,44	0,00	66,54	0,00	781,21	0,00
9+3,664	9,76	0,00	33,36	0,00	814,57	0,00

TABELA DE VOLUMES – RUA 1					
ESTACA	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOL DE ATERRO ACUM. (m³)
0+0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	0,66	0,06	6,58	0,64	6,64
1+16,620	2,04	0,00	22,41	0,53	1,17

TABELA DE VOLUMES – RUA PRESIDENTE GEISEL					
ESTACA	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOL DE ATERRO ACUM. (m³)
0+0,000	56,65	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	5,71	0,10	623,52	1,04	1,04
1+1,789	5,33	0,06	9,88	0,14	1,18
1+11,597	1,78	0,00	34,88	0,28	1,46






AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-159), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO: QUADROS DE VOLUME
 ESCALA: SEM ESCALA
 DATA: FEV/2026
 FOLHA: TR-18

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
 ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
 DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

VOLUME DE CAPA – AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO – LD 2					VOLUME DE BINDER – AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO – LD 2				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	0,32	0,00	0,00	0+0,000	0,21	0,00	0,00	0+0,000	0,00
1+0,000	0,32	6,42	6,42	1+0,000	0,21	4,28	4,28	1+0,000	4,28
1+7,530	0,32	2,42	8,84	1+7,530	0,21	8,84	1,61	1+7,530	5,89
2+0,000	0,32	4,01	12,85	2+0,000	0,21	2,68	8,57	2+0,000	8,57
2+15,061	0,32	4,85	17,70	2+15,061	0,21	3,23	11,80	2+15,061	11,80
3+0,000	0,31	1,44	19,14	3+0,000	0,21	0,96	12,76	3+0,000	12,76
4+0,000	0,27	5,84	24,97	4+0,000	0,18	3,89	16,65	4+0,000	16,65
5+0,000	0,24	5,12	30,10	5+0,000	0,16	3,41	20,06	5+0,000	20,06
5+3,529	0,23	0,83	30,93	5+3,529	0,16	0,56	20,62	5+3,529	20,62
5+6,897	0,23	0,77	31,70	5+6,897	0,15	0,51	21,13	5+6,897	21,13
5+10,265	0,22	0,72	32,42	5+10,265	0,14	0,48	21,61	5+10,265	21,61
5+14,622	0,21	1,05	33,47	5+14,622	0,14	0,70	22,31	5+14,622	22,31
5+18,978	0,21	0,93	34,40	5+18,978	0,14	0,62	22,94	5+18,978	22,94
6+0,000	0,21	0,24	34,64	6+0,000	0,14	0,16	23,09	6+0,000	23,09
6+7,262	0,21	1,57	36,21	6+7,262	0,14	1,05	24,14	6+7,262	24,14
6+15,546	0,21	1,79	38,00	6+15,546	0,14	1,19	25,33	6+15,546	25,33
7+0,000	0,21	0,90	38,90	7+0,000	0,14	0,60	25,93	7+0,000	25,93
8+0,000	0,15	3,61	42,51	8+0,000	0,10	2,41	28,34	8+0,000	28,34
8+14,622	0,09	1,79	44,31	8+14,622	0,06	1,19	29,54	8+14,622	29,54
9+0,000	0,07	0,42	44,73	9+0,000	0,04	0,28	29,82	9+0,000	29,82
9+11,261	0,03	0,52	45,26	9+11,261	0,02	0,35	30,17	9+11,261	30,17
10+0,000	0,01	0,15	45,40	10+0,000	0,00	0,10	30,27	10+0,000	30,27
10+7,901	0,00	0,03	45,43	10+7,901	0,00	0,02	30,29	10+7,901	30,29

VOLUME DE BASE – AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO – LD 2					VOLUME DE SUB-BASE – AMPLIAÇÃO E FAIXA DE ACELERAÇÃO – LD 2				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	1,63	0,00	0,00	0+0,000	1,64	0,00	0,00	0+0,000	0,00
1+0,000	1,64	32,64	32,64	1+0,000	1,65	32,87	32,87	1+0,000	32,87
1+7,530	1,64	12,32	44,97	1+7,530	1,65	12,41	45,28	1+7,530	45,28
2+0,000	1,64	20,42	65,39	2+0,000	1,65	20,56	65,84	2+0,000	65,84
2+15,061	1,64	24,67	90,05	2+15,061	1,65	24,84	90,68	2+15,061	90,68
3+0,000	1,59	7,32	97,38	3+0,000	1,60	7,38	98,06	3+0,000	98,06
4+0,000	1,39	29,74	127,12	4+0,000	1,40	29,97	128,03	4+0,000	128,03
5+0,000	1,23	26,17	153,29	5+0,000	1,24	26,40	154,43	5+0,000	154,43
5+3,529	1,19	4,27	157,57	5+3,529	1,20	4,31	158,74	5+3,529	158,74
5+6,897	1,16	3,95	161,52	5+6,897	1,17	3,99	162,74	5+6,897	162,74
5+10,265	1,11	3,68	165,20	5+10,265	1,12	3,72	166,46	5+10,265	166,46
5+14,622	1,10	5,38	170,58	5+14,622	1,11	5,43	171,89	5+14,622	171,89
5+18,978	1,10	4,79	175,37	5+18,978	1,11	4,84	176,73	5+18,978	176,73
6+0,000	1,10	1,22	176,59	6+0,000	1,11	1,23	177,95	6+0,000	177,95
6+7,262	1,10	8,05	184,64	6+7,262	1,11	8,13	186,09	6+7,262	186,09
6+15,546	1,09	9,16	193,80	6+15,546	1,10	9,26	195,34	6+15,546	195,34
7+0,000	1,06	4,64	198,45	7+0,000	1,07	4,69	200,04	7+0,000	200,04
8+0,000	0,80	18,63	217,08	8+0,000	0,81	18,86	218,90	8+0,000	218,90
8+14,622	0,48	9,37	226,46	8+14,622	0,49	9,54	228,44	8+14,622	228,44
9+0,000	0,35	2,27	228,73	9+0,000	0,37	2,33	230,77	9+0,000	230,77
9+11,261	0,16	2,94	231,67	9+11,261	0,18	3,07	233,84	9+11,261	233,84
10+0,000	0,06	0,98	232,65	10+0,000	0,07	1,08	234,92	10+0,000	234,92
10+7,901	0,03	0,35	233,00	10+7,901	0,04	0,44	235,36	10+7,901	235,36

VOLUME DE CAPA – AMPLIAÇÃO DE FAIXA – LD 1			
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	0,32	0,00	0,00
1+0,000	0,32	6,39	6,39
2+0,000	0,32	6,37	12,76
2+6,865	0,32	2,19	14,96

VOLUME DE BINDER – AMPLIAÇÃO DE FAIXA – LD 1			
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	0,21	0,00	0,00
1+0,000	0,21	4,26	4,26
2+0,000	0,21	4,25	8,51
2+6,865	0,21	1,46	9,97

VOLUME DE BASE – AMPLIAÇÃO DE FAIXA – LD 1			
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	1,61	0,00	0,00
1+0,000	1,59	31,96	31,96
2+0,000	1,59	31,85	63,81
2+6,865	1,60	10,97	74,78

VOLUME DE SUB-BASE – AMPLIAÇÃO DE FAIXA – LD 1			
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	1,61	0,00	0,00
1+0,000	1,59	31,96	31,96
2+0,000	1,59	31,85	63,81
2+6,865	1,60	10,97	74,78

TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-159), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
QUADROS DE MATERIAS

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
TR-19

VOLUME DE CORTE – PISTA DE DESACELERAÇÃO – LD					VOLUME DE BINDER – PISTA DE DESACELERAÇÃO – LD					VOLUME DE BASE – PISTA DE DESACELERAÇÃO – LD					VOLUME DE SUB-BASE – PISTA DE DESACELERAÇÃO – LD				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	0,15	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00	0+0,000	0,03	0,00	0,00	0+0,000	0,04	0,00	0,00	0+0,000	0,04	0,00	0,00
1+0,000	1,56	17,07	17,07	1+0,000	0,05	0,48	0,48	1+0,000	0,39	4,19	4,19	1+0,000	0,40	4,42	4,42	1+0,000	0,40	4,42	4,42
2+0,000	1,70	32,61	49,68	2+0,000	0,10	1,49	1,98	2+0,000	0,78	11,75	15,95	2+0,000	0,80	11,98	16,40	2+0,000	0,80	11,98	16,40
2+5,901	2,91	13,60	63,28	2+5,901	0,12	0,64	2,62	2+5,901	0,91	5,00	20,95	2+5,901	0,92	5,07	21,47	2+5,901	0,92	5,07	21,47
2+15,532	3,88	31,89	95,17	2+15,532	0,14	1,20	3,82	2+15,532	1,06	9,24	30,20	2+15,532	1,07	9,35	30,83	2+15,532	1,07	9,35	30,83
3+0,000	3,55	16,17	111,34	3+0,000	0,14	0,61	4,42	3+0,000	1,09	4,67	34,87	3+0,000	1,11	4,72	35,55	3+0,000	1,11	4,72	35,55
3+5,164	3,19	16,96	128,29	3+5,164	0,14	0,72	5,14	3+5,164	1,11	5,52	40,39	3+5,164	1,12	5,58	41,13	3+5,164	1,12	5,58	41,13
3+10,218	3,41	16,68	144,98	3+10,218	0,14	0,73	5,87	3+10,218	1,11	5,60	45,99	3+10,218	1,12	5,66	46,79	3+10,218	1,12	5,66	46,79
3+15,272	3,69	17,96	162,93	3+15,272	0,14	0,73	6,60	3+15,272	1,11	5,60	51,59	3+15,272	1,12	5,66	52,45	3+15,272	1,12	5,66	52,45
4+0,000	3,77	18,12	181,06	4+0,000	0,15	0,71	7,31	4+0,000	1,14	5,48	57,07	4+0,000	1,15	5,53	57,98	4+0,000	1,15	5,53	57,98
5+0,000	6,04	98,03	279,09	5+0,000	0,17	3,18	10,49	5+0,000	1,30	24,41	81,48	5+0,000	1,31	24,63	82,61	5+0,000	1,31	24,63	82,61
6+0,000	7,13	131,67	410,76	6+0,000	0,20	3,68	14,17	6+0,000	1,51	28,15	109,63	6+0,000	1,53	28,38	110,99	6+0,000	1,53	28,38	110,99
6+11,114	7,88	83,43	494,19	6+11,114	0,22	2,31	16,47	6+11,114	1,65	17,61	127,24	6+11,114	1,67	17,73	128,73	6+11,114	1,67	17,73	128,73
7+0,000	7,27	63,69	557,88	7+0,000	0,22	1,81	18,28	7+0,000	1,65	13,83	141,07	7+0,000	1,66	13,93	142,66	7+0,000	1,66	13,93	142,66
7+3,610	7,30	26,31	584,19	7+3,610	0,22	0,78	19,06	7+3,610	1,65	5,95	147,02	7+3,610	1,66	5,99	148,65	7+3,610	1,66	5,99	148,65
7+16,106	4,26	72,20	656,39	7+16,106	0,22	2,70	21,76	7+16,106	1,65	20,60	167,62	7+16,106	1,66	20,74	169,39	7+16,106	1,66	20,74	169,39
8+0,000	3,88	15,83	672,22	8+0,000	0,22	0,84	22,60	8+0,000	1,65	6,42	174,04	8+0,000	1,66	6,46	175,85	8+0,000	1,66	6,46	175,85
8+9,885	4,71	42,45	714,67	8+9,885	0,22	2,14	24,74	8+9,885	1,65	16,30	190,34	8+9,885	1,66	16,41	192,27	8+9,885	1,66	16,41	192,27
9+0,000	8,44	66,54	781,21	9+0,000	0,21	2,18	26,92	9+0,000	1,64	16,63	206,96	9+0,000	1,65	16,74	209,01	9+0,000	1,65	16,74	209,01
9+3,664	9,76	33,36	814,57	9+3,664	0,21	0,79	27,70	9+3,664	1,63	6,00	212,96	9+3,664	1,65	6,04	215,05	9+3,664	1,65	6,04	215,05

VOLUME DE CAPA – RUA 1					VOLUME DE BINDER – RUA 1					VOLUME DE BASE – RUA 1					VOLUME DE SUB-BASE – RUA 1				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	0,00	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00	0+0,000	0,00	0,00	0,00
1+0,000	0,18	1,78	1,78	1+0,000	0,15	1,49	1,49	1+0,000	0,92	9,23	9,23	1+0,000	1,00	10,02	10,02	1+0,000	1,00	10,02	10,02
1+16,620	0,18	2,97	4,75	1+16,620	0,15	2,48	3,98	1+16,620	0,92	15,34	24,57	1+16,620	1,00	16,66	26,68	1+16,620	1,00	16,66	26,68

VOLUME DE CAPA – RUA PRESIDENTE GEISEL					VOLUME DE BINDER – RUA PRESIDENTE GEISEL					VOLUME DE BASE – RUA PRESIDENTE GEISEL					VOLUME DE SUB-BASE – RUA PRESIDENTE GEISEL				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0,000	1,39	0,00	0,00	0+0,000	1,16	0,00	0,00	0+0,000	7,18	0,00	0,00	0+0,000	6,95	0,00	0,00	0+0,000	6,95	0,00	0,00
1+0,000	0,53	19,19	19,19	1+0,000	0,35	15,13	15,13	1+0,000	2,65	98,31	98,31	1+0,000	2,68	96,25	96,25	1+0,000	2,68	96,25	96,25
1+1,789	0,53	0,95	20,14	1+1,789	0,35	0,63	15,76	1+1,789	2,65	4,74	103,05	1+1,789	2,68	4,79	101,04	1+1,789	2,68	4,79	101,04
1+11,597	0,36	4,37	24,51	1+11,597	0,24	2,91	18,67	1+11,597	1,80	21,83	124,87	1+11,597	1,91	22,50	123,54	1+11,597	1,91	22,50	123,54



TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

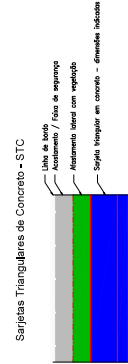
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-159), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO: QUADROS DE MATERIAIS
ESCALA: SEM ESCALA
DATA: FEV/2026
FOLHA: TR-20

PROJETO DE DRENAGEM



— **Acasamento lateral com vegetação**



Legenda:

	PV - POÇO DE VISITA
	BUEIRO TUBULAR
	DISSIPADOR DE ENER- GIA CONCRETO - DEB
	MFC 03- MEIO FIO 03
	MFC 05- MEIO FIO 05
	LIMITE DA FAIXA DE E
	SENTIDO DO FLUXO
	ÁREA DE CONTRIBUI

Legenda:

-  PV - POÇO DE VISITA
-  BUEIRO TUBULAR
-  DISSIPADORE DE ENERGIA ADAPTÁVEL AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DB
-  MFC 03 - MEIO FIO 03
-  MFC 05 - MEIO FIO 05
-  LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS

Sarjetas Triangulares de Concreto - STC

Diagrama de una sección transversal de una carretera que muestra las diferentes capas de construcción. Desde la base hasta la superficie, las capas son:

- Sublecho (gris)
- Base de agregado grueso (verde)
- Material de relleno lateral (gris)
- Superficie superior (azul)

Las etiquetas a la izquierda indican:

- Límite de la base
- Aislamiento / Faja de separación
- Material de relleno lateral con repelente
- Superficie horizontal en concreto - dimensionada

A la derecha, una etiqueta indica: Dimensiones indicadas










DRENAGEM
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CANCARÁ (BR-159), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.523-160 (62) 3265-4000	CONTEÚDO: DREINAGEM	ESCALA: 1:500	DATA: FEV/2025	FOLHA: DREN-2
--	------------------------	------------------	-------------------	------------------

CONTEÚDO: DRENAGEM	ESCALA: 1:500	DATA: FEV/2026	FOLHA: DREN-2
------------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------



DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DRENAGEM

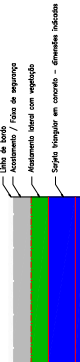
1:500

TA: FEB/2026

FOLHA:

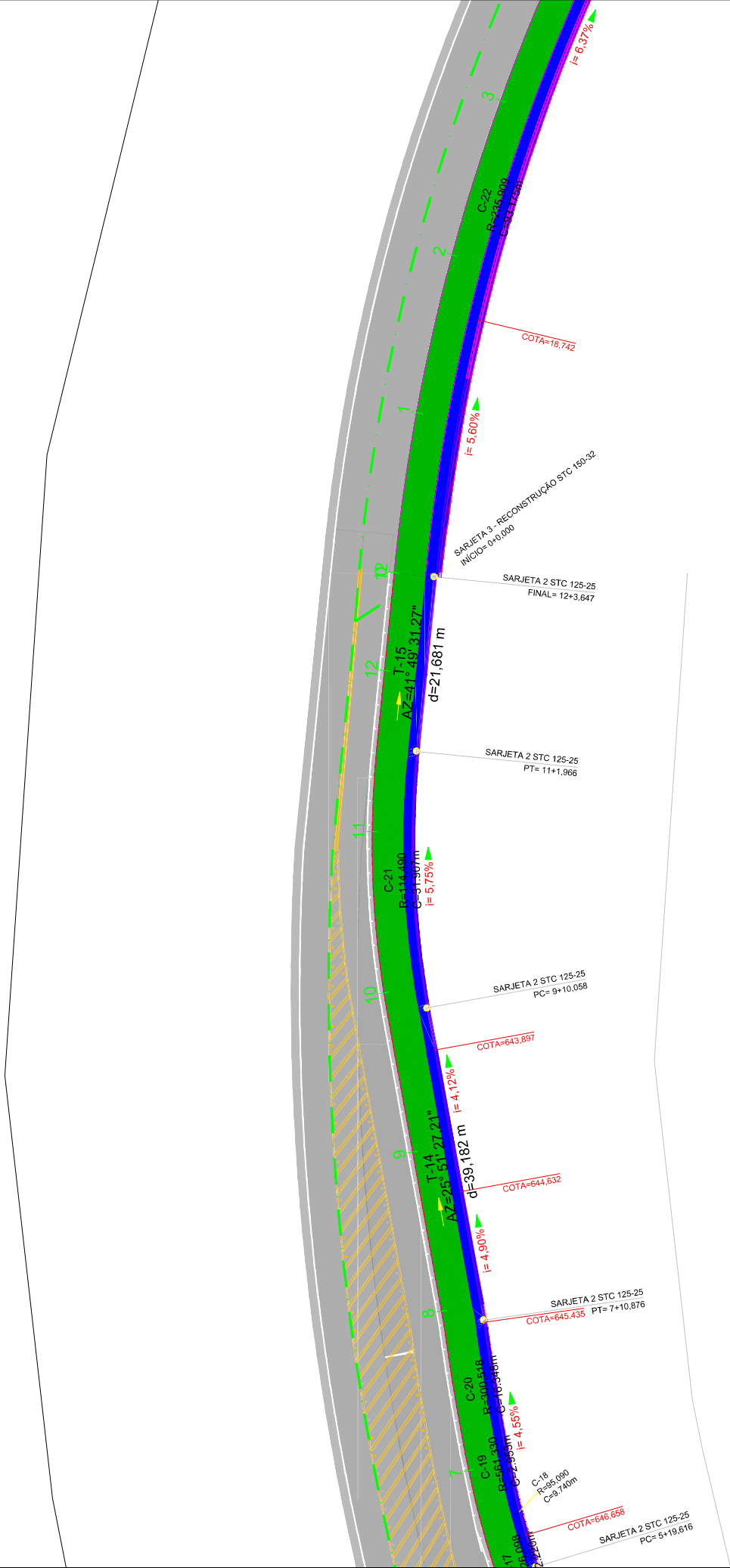
AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

Sarietas Triangulares de Concreto - STC



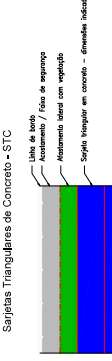
Legenda:

- PV - POÇO DE VISITA
 BUEIRO TUBULAR
 CONCRETO - DEB
 MFC 03 - MEIO FIO 03
 MFC 05 - MEIO FIO 05
 LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS
 SENTIDO DO FLUXO
 ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO



Legenda:

- PV - POÇO DE VISITA
- BUERO TUBULAR
- CONCRETO - DEB
- MFC 03 - MEIO FIO 03
- MFC 05 - MEIO FIO 05
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS
- SENTIDO DO FLUXO
- ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

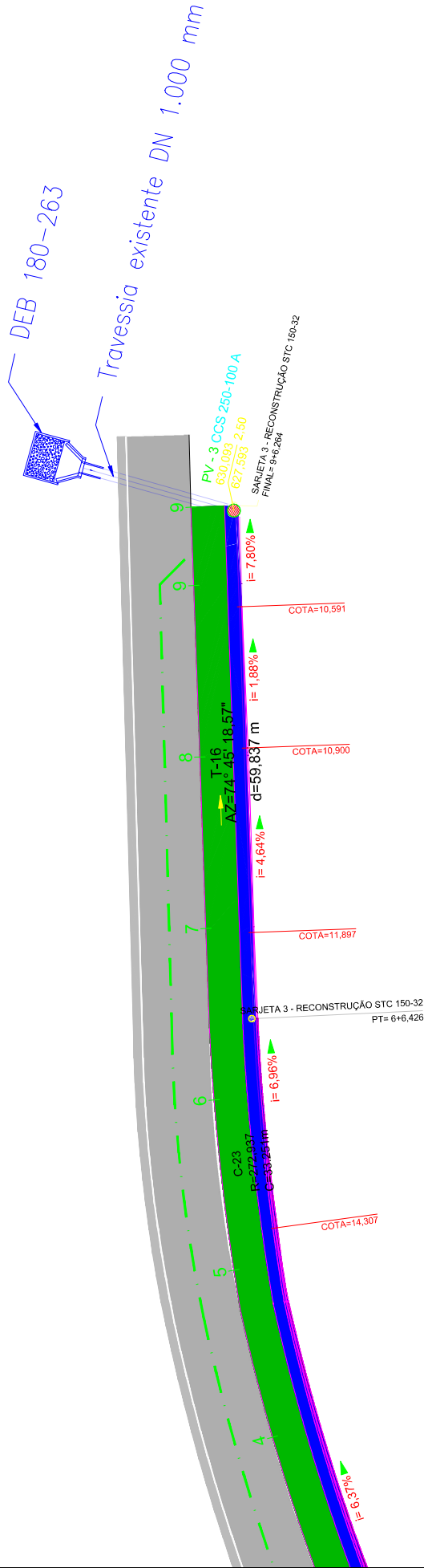
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DRENAGEM

ESCALA:
1:500

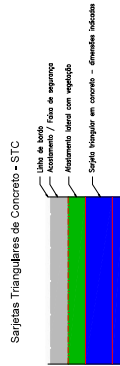
DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DREN-4



Legenda:

- PV - POÇO DE VISITA
- BUERO TUBULAR
- CONCRETO - DEB
- MFC 03- MEIO FIO 03
- MFC 05- MEIO FIO 05
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS
- SENTIDO DO FLUXO
- ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

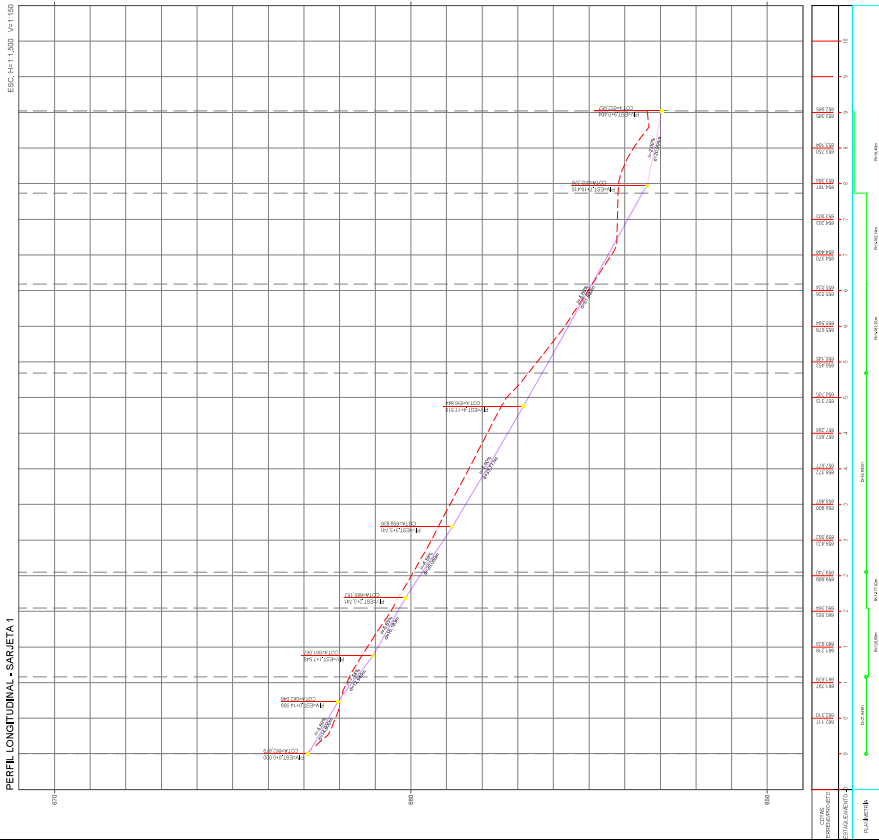
CONTEÚDO:
DRENAGEM

ESCALA:
1:500

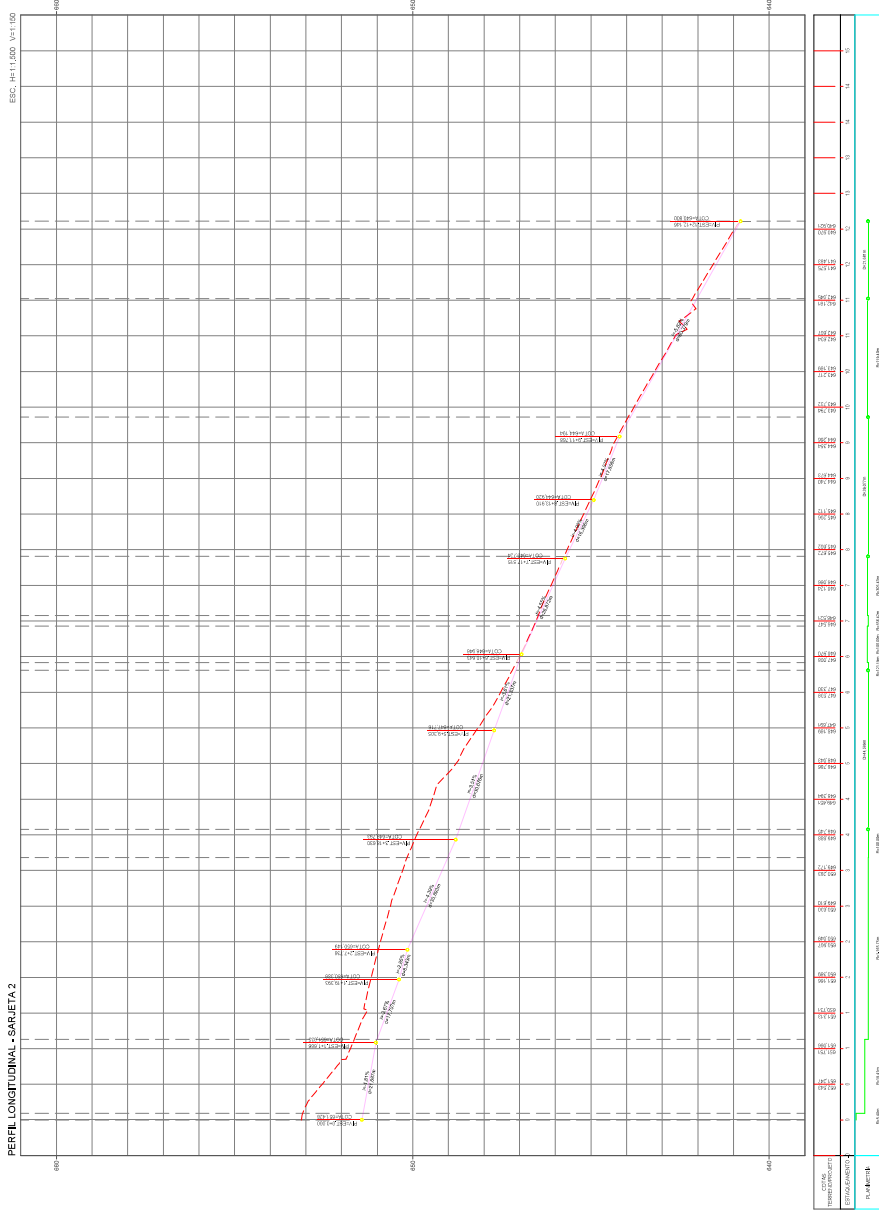
DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DREN-5

PERFIL LONGITUDINAL - SARIETA 1



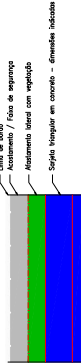
PERFIL LONGITUDINAL - SARIETA 2



Legenda:

- PV - POÇO DE VISITA
- BUERO TUBULAR
- DISIPADORE DE ENERGIA ADAPTÁVEL AOS BUEROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB
- MFC 03- MEIO FIO 03
- MFC 05- MEIO FIO 05
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS
- SENTIDO DO FLUXO
- ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO

Sarjetas Triangulares de Concreto - STC



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

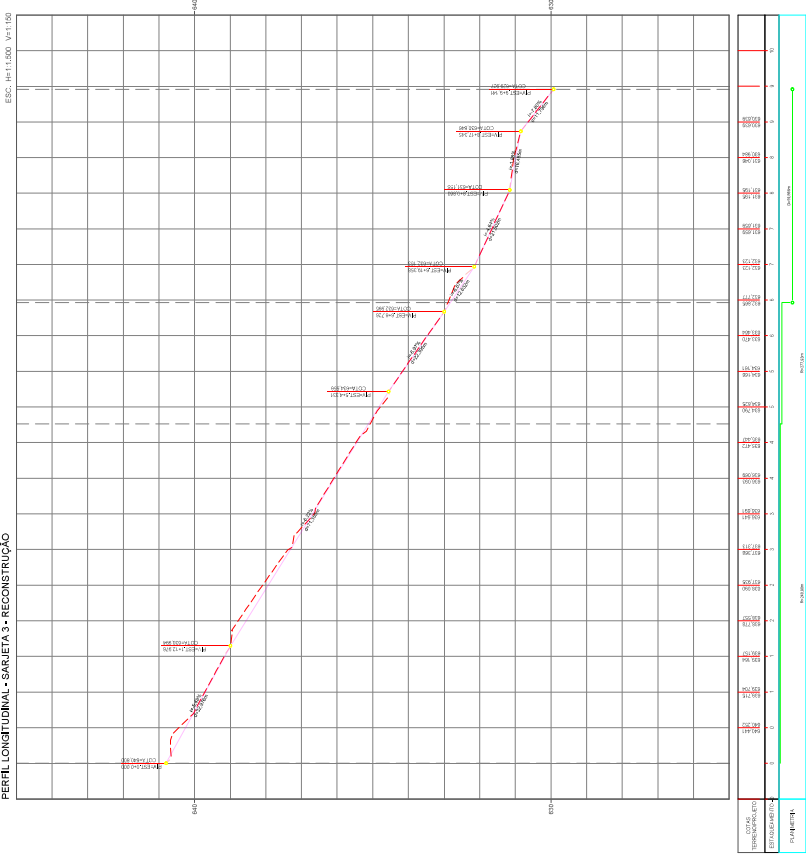
CONTEÚDO:
PERFIS LONGITUDINAIS

ESCALA:
1:1.500

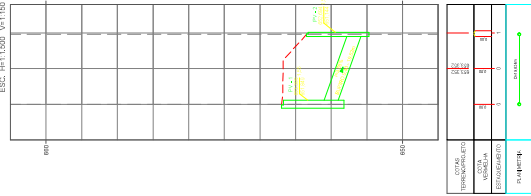
DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DREN-6

PERFIL LONGITUDINAL - SARJETA 3 - RECONSTRUÇÃO

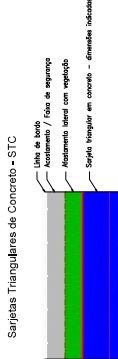


PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO - REDE - 1



Legenda:

- PV - POÇO DE VISITA
- BUERO TUBULAR
- DISIPADORE DE ENERGIA ADAPTÁVEL AOS BUEROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB
- MFC 03- MEIO FIO 03
- MFC 05- MEIO FIO 05
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIOS
- SENTIDO DO FLUXO
- ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

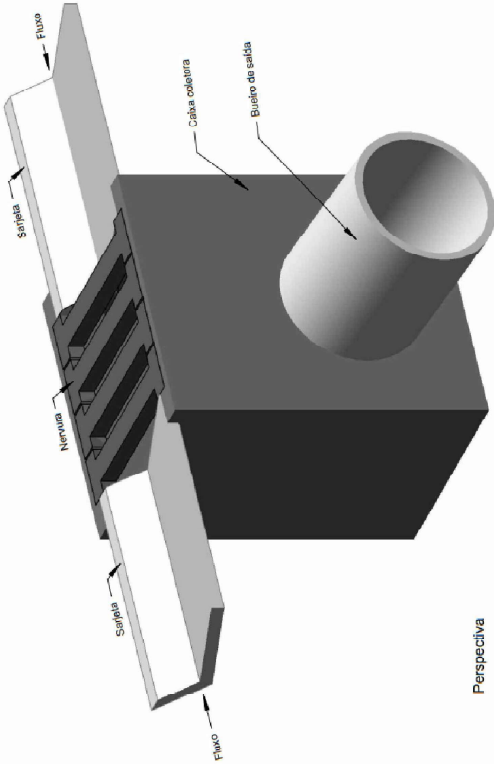
CONTEÚDO:
PERFIS LONGITUDINAIS

ESCALA:
1:1,500

DATA:
FEV/2026

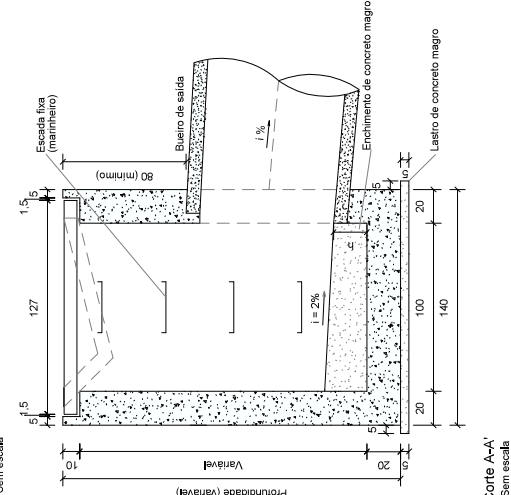
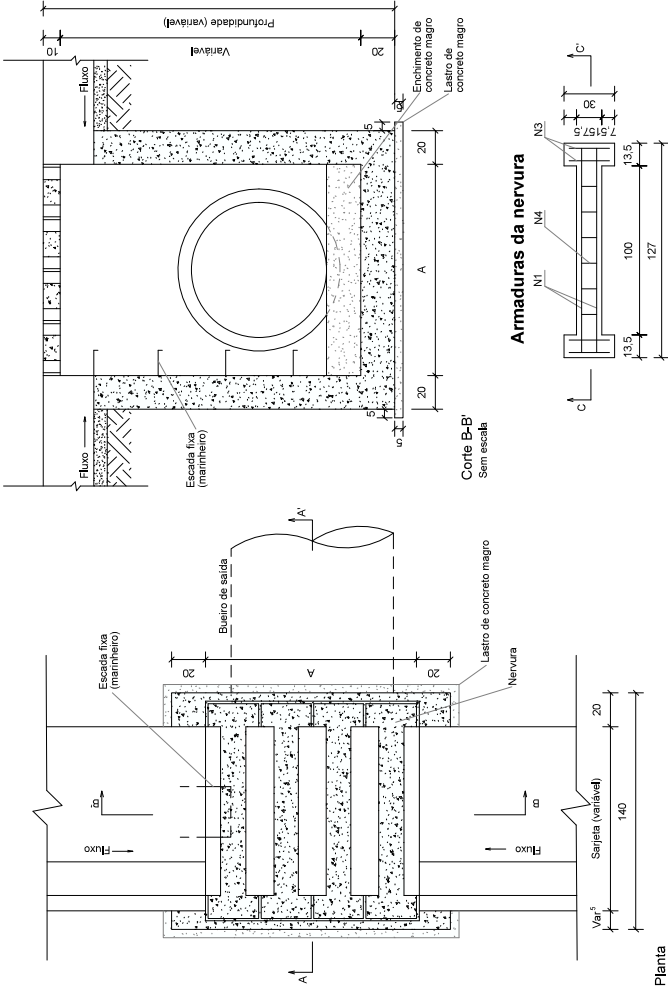
FOLHA:
DREN-7

CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS



Perspectiva

Consumos médios da caixa coletora ³									
Dispositivo	Profundidade (cm)	A (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m³/und)	Concreto magro (m³/und)	Fôrma (m²/und)	Aço CA-50 (kg/und)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/und)
CCS 200-60 A	200	125	60	10	14,8200	0,2688	19,9304	112,1610	2,2760
CCS 200-80 A		125	80		14,8200	0,2688	19,7984	112,1610	2,2320
CCS 250-60 A		125	60		18,5250	0,3938	25,2304	137,2294	2,8060
CCS 250-80 A		125	80		18,5250	0,3938	25,0984	137,2294	2,7620
CCS 250-100 A	250	125	100	20	18,5250	0,3938	24,9288	137,2294	2,7054
CCS 250-120 A		160	120		20,8000	0,4935	28,0814	154,6048	3,0458
CCS 300-60 A		125	60		22,2300	0,3938	30,5304	162,2978	3,3360
CCS 300-80 A		125	80		22,2300	0,3938	30,3984	162,2978	3,2920
CCS 300-100 A	300	125	100	20	22,2300	0,3938	30,2288	162,2978	3,2354
CCS 300-120 A		160	120		24,9600	0,4935	34,0814	182,5544	3,6458
CCS 350-60 A		125	60		25,9350	0,3938	35,8304	183,4266	3,8660
CCS 350-80 A		125	80		25,9350	0,3938	35,6984	183,4266	3,8220
CCS 350-100 A	350	125	100	20	25,9350	0,3938	35,5288	183,4266	3,7654
CCS 350-120 A		160	120		29,1200	0,4935	40,0814	206,2116	4,2458
CCS 400-60 A		125	60		29,6400	0,3938	41,1304	208,4950	4,3960
CCS 400-80 A		125	80		29,6400	0,3938	40,9984	208,4950	4,3520
CCS 400-100 A	400	125	100	20	29,6400	0,3938	40,8288	208,4950	4,2954
CCS 400-120 A		160	120		33,2800	0,4935	46,0814	234,1612	4,8458



Consumos médios da grelha (A = 125 cm) ³	
Fôrma	m³/und 2,3000
Aço CA-50	kg/und 12,3668
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und 0,0924

Consumos médios da grelha (A = 160 cm) ³	
Fôrma	m³/und 2,8750
Aço CA-50	kg/und 15,4585
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und 0,1155

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
- 2 - As caixas coletoras de sarjeta devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos;
- 4 - O dispositivo poderá, opcionalmente, receber a descarga de drenos rasos ou profundos;
- 5 - As caixas coletoras aplicam-se às sarjetas triangulares ou trapezoidais, inclusive de canteiro central, devendo o ponto de encaixe dos dispositivos ser ajustado in loco;
- 6 - As caixas coletoras devem ser providas de escada fixa (escada marinho), conforme as disposições complementares das Normas Regulamentadoras (NR) relativas ao Capítulo V (Da Segurança e da Medicina do Trabalho), Título II da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT).



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

CONTEÚDO:
DETALHES

ESCALA:
SEM ESCALA

FOLHA:
DREN-8

DATA:
FEV/2026

SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC

STC 100-20

Perspectiva

Seção transversal
Escala 1:20

Consumos médios ³		Método executivo ⁴	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1946	0,1946
Aplicamento	m²/m	1,2581	1,2581
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0946	0,0946
Guia de madeira	m/m	0,6291	-
Argamassa de cimento e areia ^{5 e 6}	m³/m	0,0001	-

STC 150-32

Perspectiva

Seção transversal
Escala 1:20

Consumos médios ³		Método executivo ⁴	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,3825	0,3825
Aplicamento	m²/m	1,8538	1,8538
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1425	0,1425
Guia de madeira	m/m	0,9269	-
Argamassa de cimento e areia ^{5 e 6}	m³/m	0,0001	-

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (formas deslizantes);
- 5 - No desenho 1.4 são apresentadas as seções típicas para a execução das sarjetas triangulares em corte e em alarço;
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

DIRETOR

FLÁVIO CAVALCANTE REIS

CONTEÚDO:

DETALHES

ESCALA:

SEM ESCALA

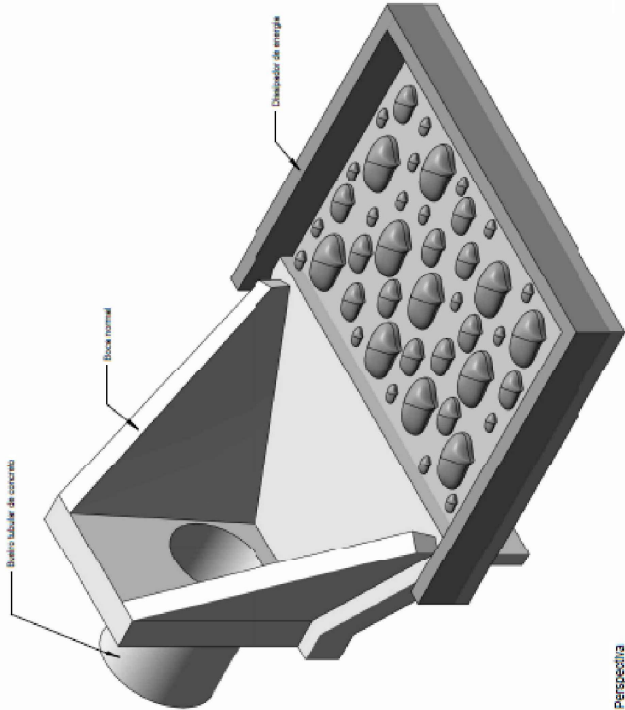
DATA:

FEV/2026

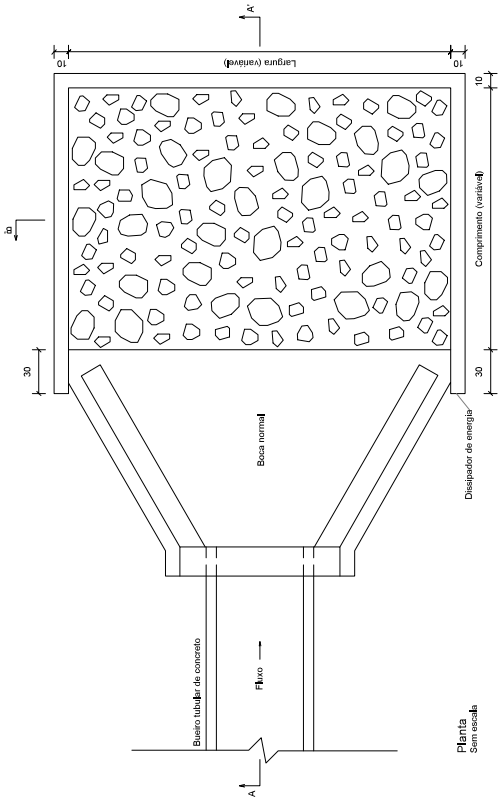
FOLHA:

DREN-9

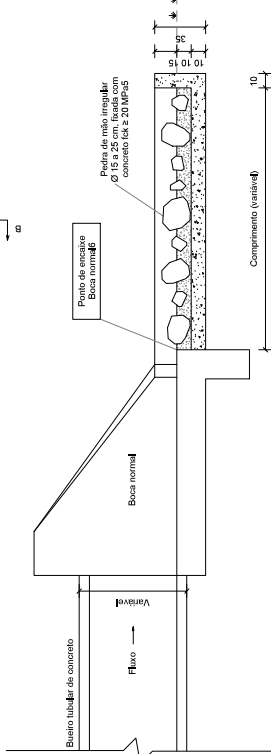
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



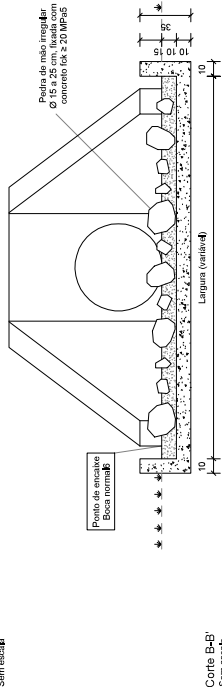
Perspectiva



Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m³/un)	Apilamento (m²/un)	Forma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,4491	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8881	0,6469	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1915	0,8784	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,4559	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2878	1,2193	0,9027	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,2359	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	1,9726	3,9511
DEB 300-666	BTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,1737	2,4701
DEB 360-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6876	9,4717	2,1829	1,5946	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	2,5252	4,9796

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a boca normal;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s para a capacidade de vazão dos bueiros funcionando como canal e oitavo até 1,2 D. Para capacidade de vazão e velocidades superiores, utilizar o dispositivo em blocos de concreto;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - No ponto de encaixe entre a saída dos bueiros e o dissipador de energia é necessária a execução de bocas normais;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 189 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

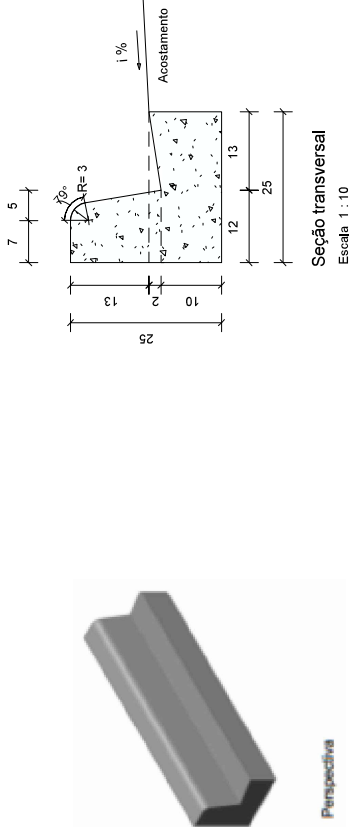
CONTEÚDO:
DETALHES

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

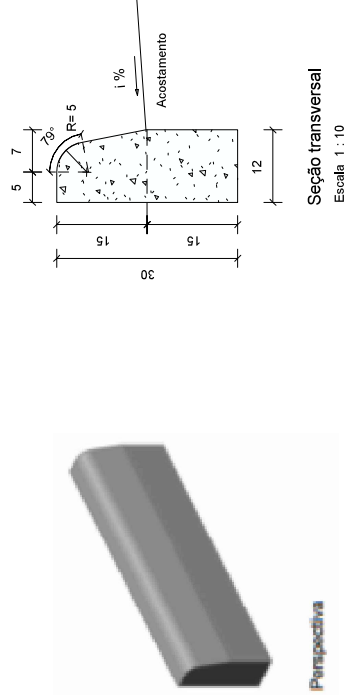
FOLHA:
DREN-10

MFC 03



Consumos médios ³		Método executivo ⁴		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia ^{5 e 6}	m³/m	0,0001	-	0,0004

MFC 05



Consumos médios ³		Método executivo ⁴		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0180	0,0180	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0334	0,0334	0,0334
Fôrma	m²/m	0,5141	-	-
Argamassa de cimento e areia ^{5 e 6}	m³/m	0,0001	-	0,0003

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (fôrmas de madeira ou metálicas), por extrusão (fôrmas deslizantes) ou pré-moldados;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm;
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DETALHES

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DREN-11

VOLUME DE MATERIAL – SARIETA 1				
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)	
0+0.000	0,09	0,00	0,00	
1+0.000	0,09	1,89	1,89	
1+1.642	0,09	0,16	2,05	
1+11.274	0,09	0,91	2,96	
2+0.000	0,09	0,83	3,78	
2+0.905	0,09	0,09	3,87	
2+5.959	0,09	0,48	4,35	
2+11.013	0,09	0,48	4,83	
3+0.000	0,09	0,85	5,68	
4+0.000	0,09	1,89	7,57	
5+0.000	0,09	1,89	9,46	
5+6.855	0,09	0,65	10,11	
5+19.351	0,09	1,18	11,29	
6+0.000	0,09	0,06	11,35	
6+11.847	0,09	1,12	12,48	
7+0.000	0,09	0,77	13,25	
7+4.577	0,09	0,43	13,68	
7+17.306	0,09	1,20	14,88	
8+0.000	0,09	0,25	15,14	
8+8.855	0,09	0,84	15,98	
9+0.000	0,09	1,05	17,03	
9+0.404	0,09	0,04	17,07	

ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0.000	0,12	0,00	0,00
0+0.933	0,12	0,11	0,11
0+1.867	0,12	0,11	0,22
0+12.235	0,12	1,21	1,43
1+0.000	0,12	0,91	2,34
1+2.602	0,12	0,30	2,64
2+0.000	0,12	2,03	4,67
2+8.101	0,12	0,95	5,62
3+0.000	0,12	1,39	7,01
3+13.599	0,12	1,59	8,59
3+17.567	0,12	0,46	9,06
4+0.000	0,12	0,28	9,34
4+1.535	0,12	0,18	9,52
5+0.000	0,12	2,16	11,68
6+0.000	0,12	2,34	14,01
6+6.124	0,12	0,72	14,73
6+7.224	0,12	0,13	14,86
6+8.324	0,12	0,13	14,98
6+13.446	0,12	0,60	15,58
6+18.567	0,12	0,60	16,18
7+0.000	0,12	0,17	16,35
7+0.058	0,12	0,01	16,35
7+1.548	0,12	0,17	16,53
7+9.830	0,12	0,97	17,50
7+18.112	0,12	0,97	18,46
8+0.000	0,12	0,22	18,68
9+0.000	0,12	2,34	21,02
9+17.190	0,12	2,01	23,03
10+0.000	0,12	0,33	23,35
10+13.827	0,12	1,61	24,97
11+0.000	0,12	0,72	25,69
11+10.465	0,12	1,22	26,91
12+0.000	0,12	1,11	28,02
12+12.146	0,12	1,42	29,44

VOLUME DE MATERIAL – SARIETA 3 – RECONSTRUÇÃO			
ESTACA	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	VOLUME ACUMULADO (m³)
0+0.000	0,14	0,00	0,00
1+0.000	0,14	2,85	2,85
2+0.000	0,14	2,85	5,70
2+7.633	0,14	1,09	6,79
3+0.000	0,14	1,76	8,55
4+0.000	0,14	2,85	11,40
4+15.266	0,14	2,17	13,57
5+0.000	0,14	0,67	14,25
5+12.270	0,14	1,75	15,99
6+0.000	0,14	1,10	17,10
6+9.275	0,14	1,32	18,42
7+0.000	0,14	1,53	19,94
8+0.000	0,14	2,85	22,79
9+0.000	0,14	2,85	25,64
9+9.141	0,14	1,30	26,95

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 05									
MEIO-FIO									
COORDENADAS				LUGRADOURO	TIPO	EXTENSÃO (m)			
INÍCIO		FIM							
Norte	Este	Norte	Este						
8.041.371,76	755148,61	8.041.358,63	755175,36	Rua Presidente Ernesto Geisel	MFC-05	26,78			
8041377,675	755168,89	8041405,278	755178,79	Rua 1	MFC-05	30,08			
8041377,675	755168,8659	8041370,265	755178,99	Rua Presidente Ernesto Geisel	MFC-03	30,08			
755154,2838	8041383,52	8041422,556	755185,75	Rua 1	MFC-03	53,83			
TOTAL					MFC-03	83,91			
					MFC-05	58,86			

NOTA DE SERVIÇO - DRENAGEM

NOME	SEÇÃO	DÍAMETRO NOMINAL (mm)	MATERIAL DO TUBO	ESTRUTURA MONTANTE	ESTRUTURA JUSANTE	MATERIAL DA ESTRUTURA	NORTE (m)	ESTE (m)	COTA MONTANTE (m)	COTA JUSANTE (m)	COTA FUNDO (m)	EXTENSÃO (m) EIXOS	DECLIVIDADE (%)
Tubo CA-PA1 - 400mm	Circular	Ø 400.00	Concreto	PV1 CCS 200-60 A	PV2 CCS 200-60 A	Concreto	8041370.16	755148.51	651.84	651.14	-	19,62 18,87	3.55



DRENAGEM

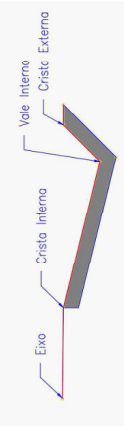
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

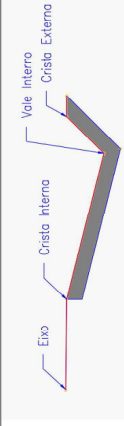
CONTEÚDO: QUANTITATIVOS
ESCALA: SEM ESCALA
DATA: FEV/2026
FOLHA: DREN-12

Nota de Serviço Tabela



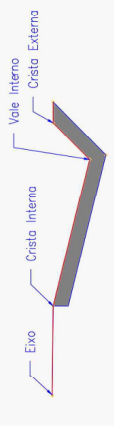
Seção 1 0+0.000 9+0.404

Nota de Serviço Tabela



Seção 2 0+0.000 12+1.147

Nota de Serviço Tabela



Seção 3 - Reconstrução 0+0.000 9+9.141

Eixo		Cota Projeto		Cota Vermelha		Crista Int.		Vale Interno		Sargeta		Crista ext.		Bordo	
Estaca	Portos Notáveis da Geometria Horizontal	Cota Projeto	Cota Terreno	Alt. (m)	Cota Int. (m)	Alt. (m)	Cota Int. (m)	Alt. (m)	Cota Int. (m)	Alt. (m)	Cota Int. (m)	Alt. (m)	Cota Int. (m)	Alt. (m)	Cota Int. (m)
0+0.000	640.800	0.000		3.510	640.761	-1.00	3.500	640.761	-1.00	3.500	640.761	-1.00	3.500	640.761	-1.00
0+0.000	639.716	0.000		3.510	639.665	-1.00	3.500	639.665	-1.00	3.500	639.665	-1.00	3.500	639.665	-1.00
0+0.000	638.532	0.000		3.510	638.481	-1.00	3.500	638.481	-1.00	3.500	638.481	-1.00	3.500	638.481	-1.00
2+7.633	638.256	-0.124		3.510	638.045	-1.00	3.500	638.045	-1.00	3.500	638.045	-1.00	3.500	638.045	-1.00
3+0.000	637.313	-0.095		3.510	637.274	-1.00	3.500	637.274	-1.00	3.500	637.274	-1.00	3.500	637.313	0.000
4+0.000	636.069	0.16094	-0.025	3.510	636.030	-1.00	3.500	636.030	-1.00	3.500	636.030	-1.00	3.500	636.069	0.000
4+15.267	635.074	0.045		3.510	635.080	-1.00	3.500	635.080	-1.00	3.500	635.080	-1.00	3.500	635.074	0.000
5+0.000	634.825	0.34790	0.035	3.510	634.786	-1.00	3.500	634.786	-1.00	3.500	634.786	-1.00	3.500	634.825	0.000
5+12.271	634.003	0.000	-0.007	3.510	633.963	-1.00	3.500	633.963	-1.00	3.500	633.963	-1.00	3.500	634.003	0.000
6+0.000	633.464	0.33470	-0.006	3.510	633.425	-1.00	3.500	633.425	-1.00	3.500	633.425	-1.00	3.500	633.464	0.000
6+4.275	632.825	0.32895	-0.009	3.510	632.786	-1.00	3.500	632.786	-1.00	3.500	632.786	-1.00	3.500	632.825	0.000
7+0.000	632.123	0.000		3.510	632.084	-1.00	3.500	632.084	-1.00	3.500	632.084	-1.00	3.500	632.123	0.000
8+0.000	631.195	0.000		3.510	631.156	-1.00	3.500	631.156	-1.00	3.500	631.156	-1.00	3.500	631.195	0.000
9+0.000	630.271	0.000		3.510	630.232	-1.00	3.500	630.232	-1.00	3.500	630.232	-1.00	3.500	630.271	0.000
9+9.141	629.927	0.000		3.510	629.888	-1.00	3.500	629.888	-1.00	3.500	629.888	-1.00	3.500	629.927	0.000
Comprimento total (m):														189.14	



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

DRENAGEM

ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

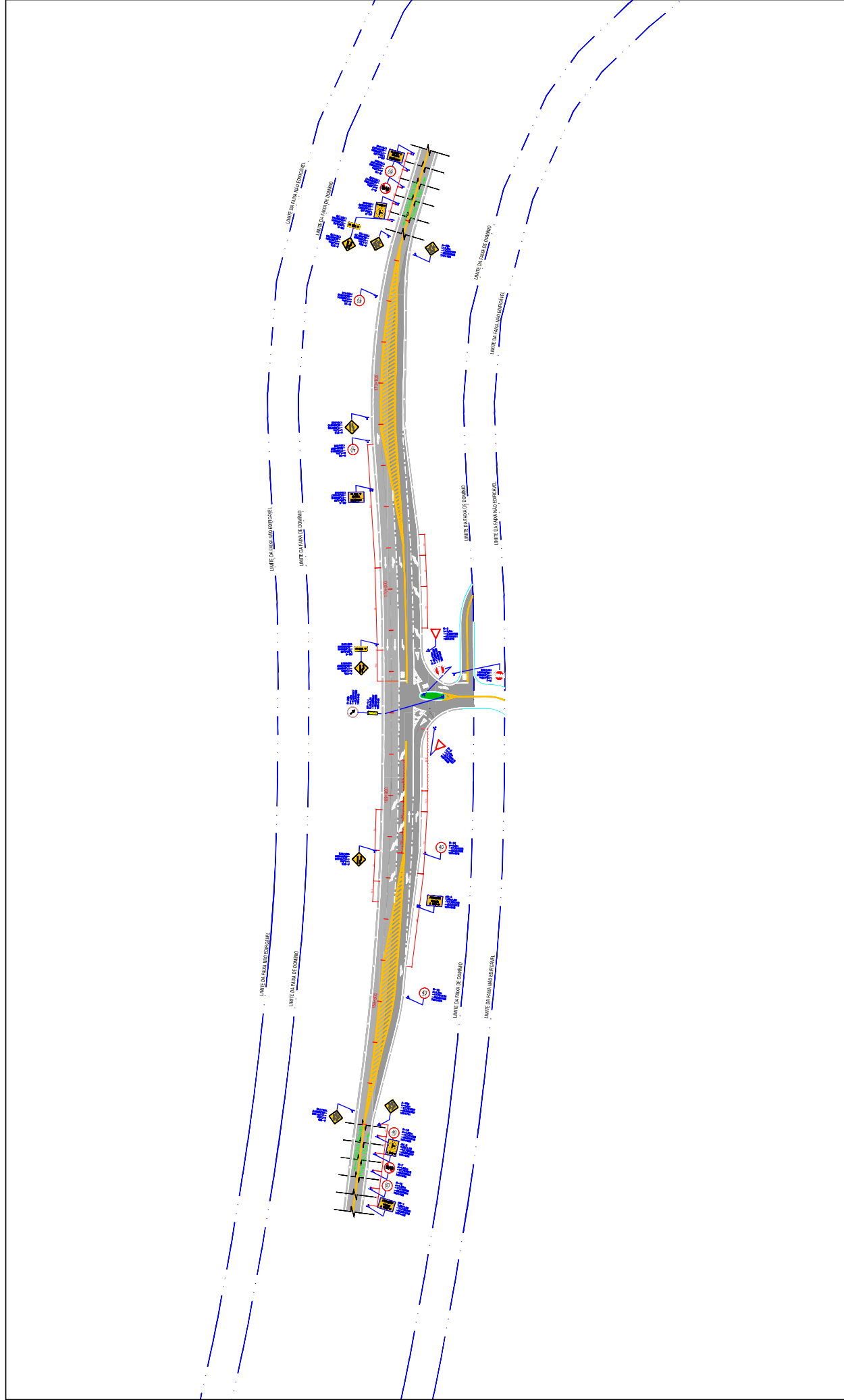
CONTEÚDO: QUANTITATIVOS

ESCALA: SEM ESCALA

DATA: FEV/2026

FOLHA: DREN-13

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA



LEGENDA:

- LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3: LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4: LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LB: LINHA DE BORDO
- LOC: LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR: MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MFE: MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCH: MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRÍPLIO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO
- VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL
- IMPLANTAR



SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 189 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.523-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSÍTO

ESCALA:
1:1.750

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-01

DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO

DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LONGITUDINAL

DETALHE "1"

SESC.
LBO – LINHA DE BORDO DE PISTA
CONTÍNUA COM TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL A CADA 8m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: BRANCA

DETALHE "2"

SESC.
LBO – LINHA DE BORDO DE PISTA
CONTÍNUA COM TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL A CADA 4m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: BRANCA

DETALHE "3"

SESC.
LFO-1 – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS SIMPLES CONTÍNUA
CONTÍNUA SEM TACHA REFLETIVA

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: AMARELA

DETALHE "4"

SESC.
LFO-3 – LINHA DIVISÓRIA DE FLUXOS OPOSTOS DUPLA CONTÍNUA
DUPLA CONTÍNUA COM TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL A CADA 8m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: AMARELA

CONVENÇÕES:

DETALHE "5"

SESC.
LCO – LINHA DE CONTINUIDADE
TRAÇEJADA 1x1 COM TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL A CADA 4m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: BRANCA

DETALHE "6"

SESC.
LMS-1 – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DO MESMO SENT. SIMPLES CONTÍNUA
CONTÍNUA COM TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL A CADA 6m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: BRANCA

DETALHE "7"

SESC.
LMS-2 – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DO MESMO SENT. SIMPLES SECCIONADA
TRAÇEJADA 2x4 COM TACHA REFLETIVA A CADA 6m

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: BASE ACRÍLICA EMULSIONADA
EM ÁGUA - ESPESSURA 0.5 MM
Cor: BRANCA

CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

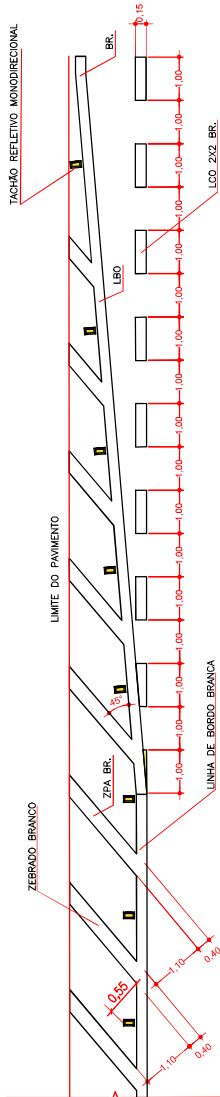
FOLHA:
DT SIN-1

DETALHES DAS MARCAS VIÁRIAS – ZEBRADOS

DETALHE "8"

SFISC.

MTL – MARCAÇÃO DE TRANSIÇÃO DE LARGURA DE PISTA
FLUXO CONVERGENTE

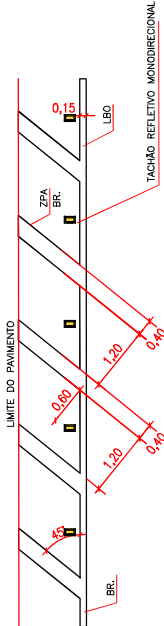


ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3.0 mm
Cor: BRANCA

DETALHE "9"

SFISC.

CANALIZAÇÃO COM TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL

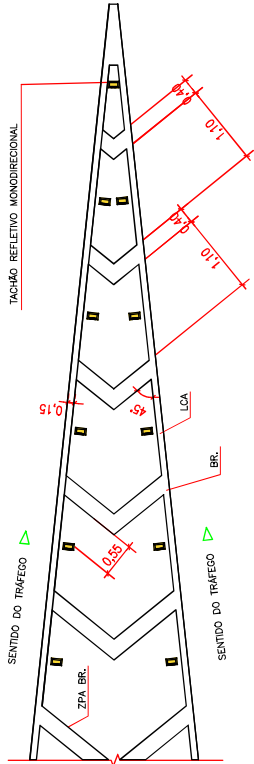


ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3.0 mm
Cor: BRANCA

DETALHE "10"

SFISC.

CANALIZAÇÃO COM TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL
FLUXO CONVERGENTE

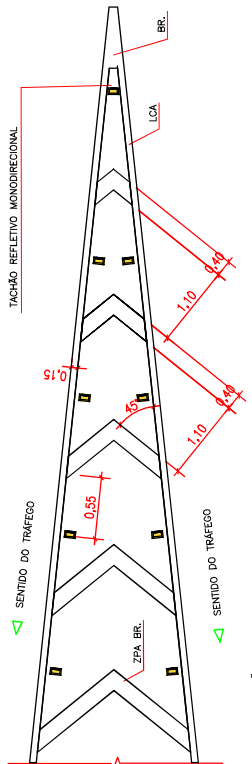


ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3.0mm
Cor: BRANCA

DETALHE "11"

SFISC.

CANALIZAÇÃO COM TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL
FLUXO DIVERGENTE



ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3.0 mm
Cor: BRANCA

CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

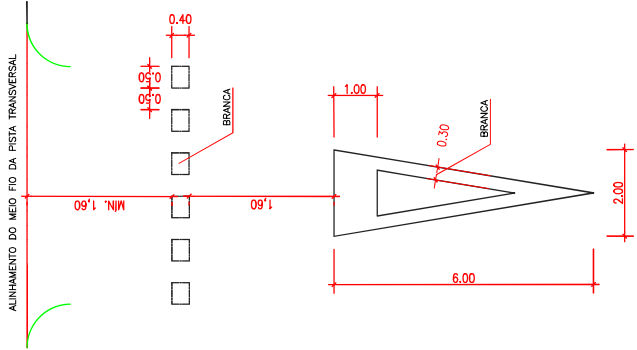
DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DT SIN-2

DETALHES MARCAS VIÁRIAS – LEGENDA PARE E "DE A PREFERÊNCIA"

DETALHE "12"

SEISC.
SÍMBOLOS DE SOLO
LINHA DE "DE A PREFERÊNCIA" – LDP
SÍMBOLO "DE A PREFERÊNCIA" – SIP (VD<80km/h)

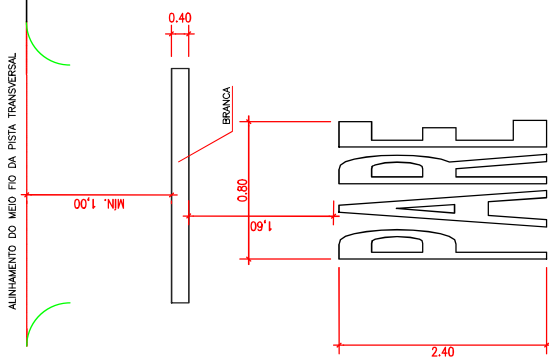


ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3,0mm
Cor: BRANCA

ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3,0mm
Cor: BRANCA

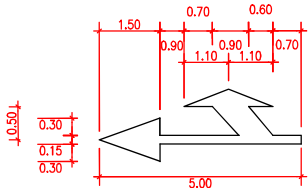
DETALHE "13"

SEISC.
LINHA DE RETENÇÃO – LRE
SÍMBOLOGIA "PARE"

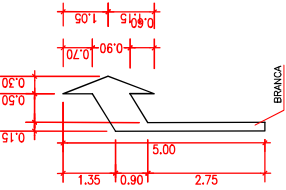


DETALHE "14"

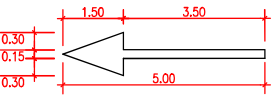
SEISC.
PEM – LEGENDAS DE SOLO
SETAS INDICATIVAS – ALTURA = 5,00m



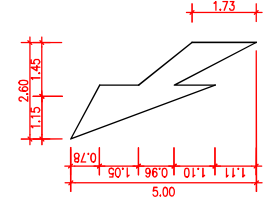
ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3,0 mm
Cor: BRANCA



ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3,0mm
Cor: BRANCA



ESPECIFICAÇÕES:
TINTA: PINTURA COM TERMOPLÁSTICO
POR EXTRUSÃO / ESPESSURA DE 3,0mm
Cor: BRANCA



DETALHE "15"

SEISC.
MOF – LEGENDAS DE SOLO
SETAS INDICATIVAS – ALTURA = 5,00m

DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO

CONVENÇÕES:



SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DT SIN-3

DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

DETALHE "01"

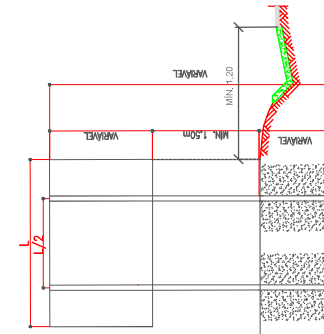
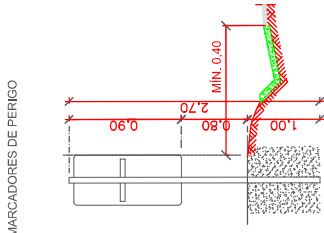
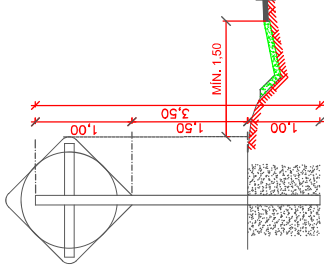
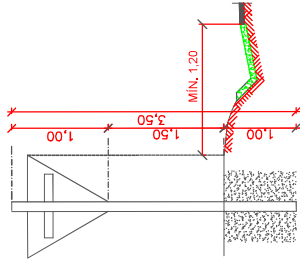
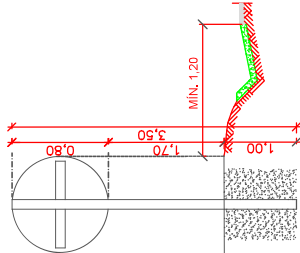
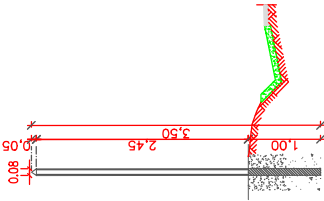
S/ESC.
IMPLANTAÇÃO DE PLACAS EM SUPORTE POLIMÉRICO COLAPSÍVEL SIMPLES

POSTE PARA COLOCAÇÃO DE
PLACAS DE SINALIZAÇÃO

REGULAMENTAÇÃO
CIRCULAR

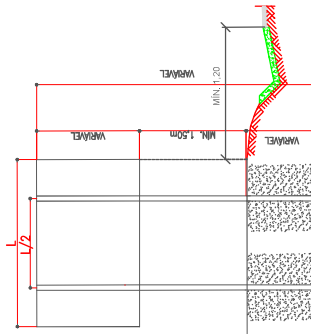
REGULAMENTAÇÃO
TRIANGULAR

ADVERTÊNCIA



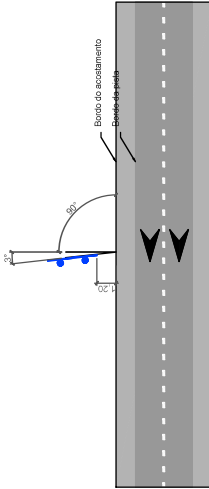
DETALHE "02"

S/ESC.
IMPLANTAÇÃO DE PLACAS EM SUPORTE POLIMÉRICO COLAPSÍVEL DUPLO



DETALHE "03"

S/ESC.
POSICIONAMENTO DAS PLACAS

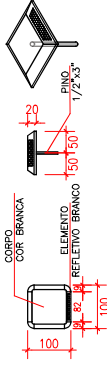


DETALHES TACHAS E TACHÕES

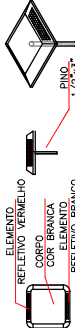
TACHAS REFLETIVAS –TC

S/ESC. (MEDIDAS EM MILÍMETROS)

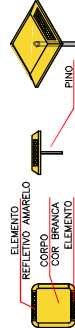
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA
COM PINO DE FIXAÇÃO



TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA E VERMELHA
COM PINO DE FIXAÇÃO



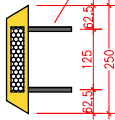
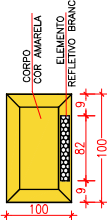
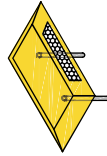
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL AMARELA
COM PINO DE FIXAÇÃO



TACHÃO REFLETIVO

S/ESC. (MEDIDAS EM MILÍMETROS)

TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL BRANCO
COM PINO DE FIXAÇÃO



CONVENÇÕES:



SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARRA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP. 74.623-160 | (62) 3265-4000

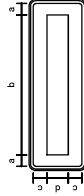
CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DT SIN-4

AM-5

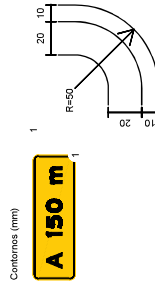


A 150 m

Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 0,4 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: Tipo III + SI
Película elementos: Tipo III +
Suporte: Simples

a	b	c	d
80	980	95	150

A 150 m



A 150 m

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 980 mm



AM-6

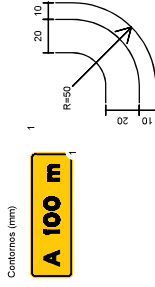


A 100 m

Status: **Implementar**
Dimensões: 1,2 x 0,4 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: Tipo III + SI
Película elementos: Tipo III + SI
Suporte: **Simplex**

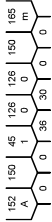
a	b	c	d
80	980	95	150

A 100 m



A 100 m

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 980 mm



CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153). GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

ACCESSO GO-309 km 169 + 948 m

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

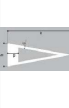
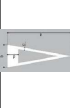
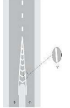
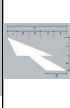
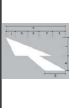
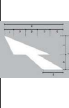
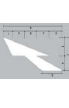
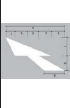
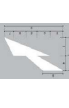
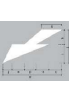
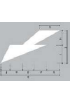
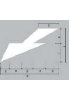
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA: []

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS VÁRIAS															 GOV GOIÁS O ESTADO QUE DA CERTO	 GO INFR SMPRA Sustentando o Estado em Infraestruturas	 DSV DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA
#	FOTO	RODOVIA	KM	PISTA	LOCALIZAÇÃO			PRANCHA	CÓDIGO OU TIPO	DESCRIÇÃO	COR	DIMENSÃO (m)	MATERIAL	ÁREA (m²)			
						COORDENADAS											
						LAT	LONG										
1		GO-309	169+965	-	-17,699776	-48,594452	3	SIP	DE_PREF_3	branca	3,6	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,5				
2		GO-309	169+934	-	-17,700041	-48,594566	3	SIP	DE_PREF_3	branca	3,6	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,5				
3		GO-309	169+949	-	-17,699974	-48,594385	3	LCA-amarela	ZEBRADO	amarela	0,15	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,4				
4		GO-309	169+957	-	-17,699837	-48,594496	3	LCA-branca	ZEBRADO	branca	0,15	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
5		GO-309	169+958	-	-17,699918	-48,594287	3	LEGENDA_PARE_2	LEGENDA_PARE_2	branca	2,4	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,72				
6		GO-309	169+959	-	-17,699798	-48,594541	3	LEGENDA_PARE_2	LEGENDA_PARE_2	branca	2,4	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,72				
7		GO-309	169+953	-	-17,699896	-48,594460	3	LEGENDA_PARE_2	LEGENDA_PARE_2	branca	2,4	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,72				
8		GO-309	169+902	-	-17,700271	-48,594768	3	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
9		GO-309	169+863	-	-17,700574	-48,594959	2	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
10		GO-309	169+898	-	-17,700291	-48,594814	2	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
11		GO-309	169+922	-	-17,700108	-48,594688	3	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
12		GO-309	169+878	-	-17,700454	-48,594896	3	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
13		GO-309	169+887	-	-17,700393	-48,594828	3	MOF-D_5	mudança obrigatória de faixa à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
14		GO-309	169+976	-	-17,699690	-48,594416	4	MOF-E_5	mudança obrigatória de faixa à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
15		GO-309	169+996	-	-17,699524	-48,594342	4	MOF-E_5	mudança obrigatória de faixa à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
16		GO-309	170+010	-	-17,699398	-48,594287	4	MOF-E_5	mudança obrigatória de faixa à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,8				
17		GO-309	169+887	-	-17,700420	-48,594765	3	PEM-D_5	Vire à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,5				
18		GO-309	169+975	-	-17,699667	-48,594480	3	PEW-E_5	Vire à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,5				

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS VIÁRIAS														GESTÃO DSV DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA
#	FOTO	RODOVIA	KM	LOCALIZAÇÃO			PRANCHA	CÓDIGO OU TIPO	DESCRIÇÃO	COR	DIMENSÃO (m)	MATERIAL	ÁREA (m²)	
				PISTA	COORDENADAS									
				LAT	LONG									
19		GO-309	170+015	-	-17,699335	-48,594334	3	PEM-E_5	Vire à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,5	
20		GO-309	169+887	-	-17,700407	-48,594796	3	PEM-F_5	Siga em frente	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,2	
21		GO-309	170+015	-	-17,699309	-48,594396	3	PEM-F_5	Siga em frente	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,2	
22		GO-309	169+975	-	-17,699641	-48,594542	3	PEM-F_5	Siga em frente	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,2	
23		GO-309	169+975	-	-17,699654	-48,594511	3	PEM-F_5	Siga em frente	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	1,2	
24		GO-309	169+951	-	-17,699949	-48,594381	3	PEM-FD_5	Siga em frente ou vire à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,2	
25		GO-309	169+813	-	-17,701005	-48,595122	2	PEM-FD_5	Siga em frente ou vire à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,2	
26		GO-309	169+857	-	-17,700648	-48,594923	2	PEM-FD_5	Siga em frente ou vire à direita	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,2	
27		GO-309	170+015	-	-17,699323	-48,594365	4	PEM-FE_5	Siga em frente ou vire à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,2	
28		GO-309	170+075	-	-17,698802	-48,594195	4	PEM-FE_5	Siga em frente ou vire à esquerda	branca	5	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,2	
29		GO-309	170+094	-	-17,698691	-48,594021	4	ZPA-amarela	ZEBRADO	amarela	Espacamento = 1,10 / Largura = 0,40	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	227,5	
30		GO-309	169+807	-	-17,701022	-48,595208	2	ZPA-amarela	ZEBRADO	amarela	Espacamento = 1,10 / Largura = 0,40	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	147,2	
31		GO-309	169+948	-	-17,699974	-48,594399	2	ZPA-amarela	ZEBRADO	amarela	Espacamento = 1,10 / Largura = 0,40	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	2,8	
32		GO-309	169+957	-	-17,699837	-48,594496	2	ZPA-branca	ZEBRADO	branca	Espacamento = 1,10 / Largura = 0,40	Termoplástico por extrusão - e = 3,0 mm	3,2	

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LONGITUDINAL																					
#	IMAGEM	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO INICIAL			KM	LOCALIZAÇÃO FINAL			LOC. REF. PRANCHIA	CÓDIGO OU TIPO	DESCRIÇÃO	COR	MATERIAL	TRAÇO (m)	ESPAÇAMENTO (m)	LARGURA DA FAIXA (m)	ESPESURA (mm)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)	
			KM	LAT	LONG		KM	LAT	LONG												
1		GO-309	169+714	-17,701713	-48,595710	170+202	-17,697832	-48,593553	2-4	LBO-E	Linha de bordo, tacha a esquerda	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	489,12	73,37		
2		GO-309	169+714	-17,701729	-48,595682	169+743	-17,701508	-48,595539	2-3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	28,83	4,32		
3		GO-309	169+714	-17,701747	-48,595652	169+942	-17,700048	-48,594360	2-3	LBO-E	Linha de bordo, tacha a esquerda	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	241,82	36,27		
4		GO-309	169+714	-17,701730	-48,595680	169+743	-17,701509	-48,595536	2	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	28,83	4,32		
5		GO-309	169+817	-17,700933	-48,595178	170+076	-17,698801	-48,594176	2-3	LMS-2	Linha Simplex Seccionada Branca	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	4	8	0,15	0,5	86,36	12,95		
6		GO-309	169+817	-17,700979	-48,595088	169+902	-17,700290	-48,594720	2	LCO-BR	Linha de continuidade branca	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	2	2	0,15	0,5	42,87	6,43		
7		GO-309	169+848	-17,700702	-48,595009	169+955	-17,699827	-48,594572	2-3	LCO-BR	Linha de continuidade branca	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	2	2	0,15	0,5	53,75	8,06		
8		GO-309	169+872	-17,700522	-48,594876	169+926	-17,700079	-48,594657	2-3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	54,26	8,14		
9		GO-309	169+872	-17,700523	-48,594874	169+926	-17,700080	-48,594654	2	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	54,27	8,14		
10		GO-309	169+902	-17,700290	-48,594720	169+932	-17,700044	-48,594602	2-3	LMS-1	Linha Simplex Contínua Branca	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	30,00	4,50		
11		GO-309	169+936	-17,700046	-48,594511	169+940	-17,700000	-48,594531	3	LDP	Linha de "Idê a preferência"	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	1	1	0,20	0,5	2,78	0,56		
12		GO-309	169+940	-17,700148	-48,594193	169+942	-17,700048	-48,594360	3	LBO	LBO	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	21,25	3,19		
13		GO-309	169+946	-17,700097	-48,594169	169+947	-17,699995	-48,594359	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	23,30	3,50		
14		GO-309	169+946	-17,700094	-48,594168	169+948	-17,699993	-48,594358	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	23,30	3,49		
15		GO-309	169+946	-17,699981	-48,594428	169+949	-17,699995	-48,594412	3	LBO	LBO	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,10	0,5	24,18	2,42		
16		GO-309	169+952	-17,700047	-48,594145	169+983	-17,699728	-48,594152	3	LBO	LBO	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	43,10	6,47		
17		GO-309	169+954	-17,699959	-48,594292	169+969	-17,699835	-48,594235	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	15,00	2,25		
18		GO-309	169+954	-17,699960	-48,594289	169+969	-17,699836	-48,594232	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	15,00	2,25		
19		GO-309	169+954	-17,699938	-48,594340	169+971	-17,699736	-48,594419	3	LBO-E	Linha de bordo, tacha a esquerda	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	27,76	4,16		
20		GO-309	169+954	-17,699938	-48,594340	170+001	-17,699574	-48,594084	3	LBO	LBO	branca	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	49,86	7,48		
21		GO-309	169+954	-17,699848	-48,594544	170+021	-17,699289	-48,594298	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	67,16	10,07		
22		GO-309	169+954	-17,699849	-48,594542	170+021	-17,699290	-48,594295	3	LFO-3	Linha dupla contínua	amarela	Faixa de sinalização horizontal c/linha resina acrílica base água - e = 0,5mm	-	-	0,15	0,5	67,18	10,08		

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LONGITUDINAL																		
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ			GOIÁS			GESTÃO DSV												
GO INFRÁ																		

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO VERTICAL E AÉREA															GOIÁS GOVERNADOR DE SENRA INFRRA GOIÁS	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

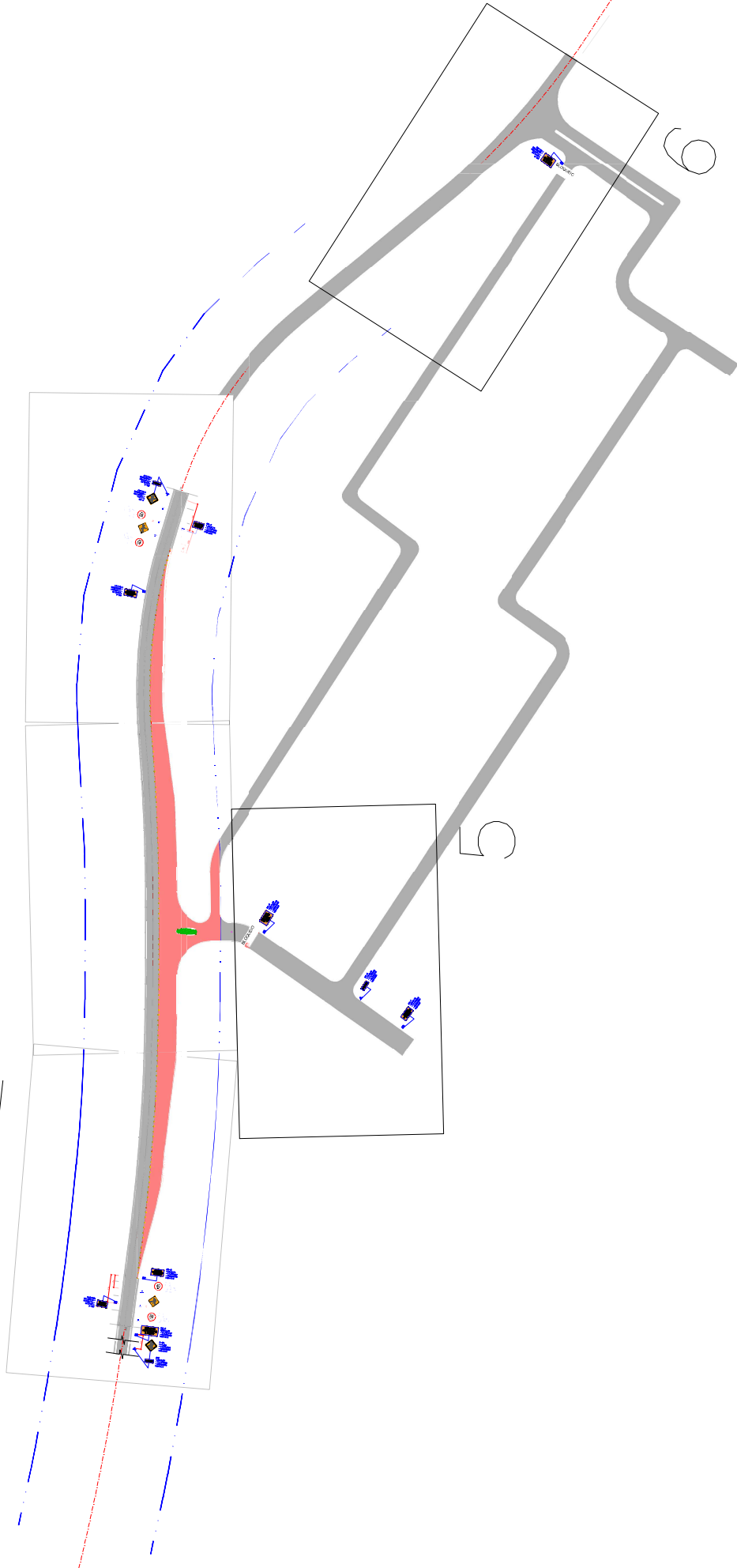
PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO VERTICAL E AÉREA																	GO INFRA GOIÁS GOVERNADOR DO ESTADO QUE DÁ CERTO SENINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA GOV. DO ESTADO DE GOIÁS	GOV. DO ESTADO DE GOIÁS DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA DIVISÃO DE SINALIZAÇÃO GOIÁS GOVERNADOR DO ESTADO DE GOIÁS																
#	IMAGEM	RODOVIA	KM	PISTA	LOCALIZAÇÃO				CÓDIGO OU TIPO	DIMENSÃO DO SINAL (m)	ÁREA (m²)	TIPO DE SUBSTRATO	TIPO DE PELÍCULA	TIPO DE SUPORTE	DIMENSÃO DO SUPORTE	QTD. DE SUPORTE (un.)																		
					LADO	COORDENADAS		PRANCHA																										
						LAT	LONG																											
18		GO-309	169+973	-	LE	-17,699645	-48,594599	3	A-21b	L=1,00m	1	Aço n. 16	TIPO III	-	3,5 m	em conjunto																		
19		GO-309	169+973	-	LE	-17,699645	-48,594599	3	AM-6	1,20x0,40	0,48	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
20		GO-309	170+048	-	LE	-17,699018	-48,594327	3	AM-4	1,50x1,00	1,5	ACM 3 mm	TIPO III	Suporte polimérico colapsível 80 x 80 mm	4,5 m	2																		
21		GO-309	170+072	-	LE	-17,698819	-48,594251	4	R-19	Ø=1,0m	0,79	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
22		GO-309	170+083	-	LE	-17,698725	-48,594210	4	A-21d	L=1,0m	1	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
23		GO-309	170+141	-	LE	-17,698254	-48,593945	4	R-19	Ø=1,0m	0,79	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
24		GO-309	170+165	-	LD	-17,698153	-48,593998	4	A-42b	L=1,0m	1	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
25		GO-309	170+170	-	LE	-17,698038	-48,593779	4	A-42a	L=1,0m	1	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
26		GO-309	170+178	-	LE	-17,697981	-48,593734	4	A-21b	L=1,00m	1	Aço n. 16	TIPO III	-	3,5 m	em conjunto																		
27		GO-309	170+178	-	LE	-17,697981	-48,593734	4	AM-5	1,20x0,40	0,48	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
28		GO-309	170+246	-	LE	-17,697527	-48,593278	4	AM-3	1,00x1,50	1,5	ACM 3 mm	TIPO III	Suporte polimérico colapsível 80 x 80 mm	4,5 m	2																		
29		GO-309	170+348	-	LE	-17,697089	-48,592411	4	R-7	Ø=1,00m	0,79	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
30		GO-309	170+397	-	LE	-17,696986	-48,591961	4	R-19	Ø=1,00m	0,79	Aço n. 16	TIPO III	Suporte polimérico colapsível circular Ø=64 mm	3,5 m	1																		
31		GO-309	170+448	-	LE	-17,696859	-48,591503	4	AM-1	1,50x1,00	1,5	ACM 3 mm	TIPO III	Suporte polimérico colapsível 80 x 80 mm	4,5 m	2																		

GO INFRAS															GOIÁS															GOVERNADORIA															O ESTADO QUE DÁ CERTO															PLANILHA DE PROJETO - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES															GESTÃO DSV															DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA														
#	IMAGEM	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO INICIAL		LOCALIZAÇÃO FINAL		LOC. REF.		DESCRIÇÃO	CADÊNCIA (m)	LOCAL DE IMPLANTAÇÃO			EXTENSÃO (m)	QUANTIDADE (und.)																																																																																									
			KM	LAT	KM	LAT	LONG	PISTA			BORDO DIREITO	BORDO ESQUERDO	EIXO	ZPA																																																																																										
1		GO-309	169+954	-17,699938	-48,594340	169+971	-17,699736	-48,594419	Direita	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	8	SIM			27,76	3,00																																																																																								
2		GO-309	169+971	-17,699736	-48,594419	170+202	-17,697874	-48,593502	Direita	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	8	SIM			229,75	29,00																																																																																								
3		GO-309	169+714	-17,701713	-48,595710	170+207	-17,697800	-48,593525	Direita	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	8	SIM			493,76	62,00																																																																																								
4		GO-309	169+714	-17,701747	-48,595652	169+942	-17,700048	-48,594360	Direita	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	8	SIM			241,82	30,00																																																																																								
5		GO-309	169+971	-17,699723	-48,594450	170+081	-17,698800	-48,594066	Esq	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	4			SIM	109,96	28,00																																																																																								
6		GO-309	169+848	-17,700702	-48,595009	169+955	-17,699827	-48,594572	Esq	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	4			SIM	107,50	27,00																																																																																								
7		GO-309	169+985	-17,699579	-48,594458	170+047	-17,699056	-48,594239	Esq	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	4			SIM	62,36	16,00																																																																																								
8		GO-309	169+817	-17,700979	-48,595088	169+902	-17,700290	-48,594720	Esq	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	4			SIM	85,74	22,00																																																																																								
9		GO-309	169+817	-17,700933	-48,595178	170+076	-17,698801	-48,594176	Esq	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA TIPO II	12			SIM	259,08	22,00																																																																																								
10		GO-309	170+021	-17,699291	-48,594298	170+168	-17,698091	-48,593743	Zebrado	TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO TIPO II	-			SIM	-	155,00																																																																																								
11		GO-309	169+743	-17,701509	-48,595537	169+870	-17,700536	-48,594880	Zebrado	TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO TIPO II	-			SIM	-	113,00																																																																																								
12		GO-309	169+945	-17,699991	-48,594418	169+950	-17,699958	-48,594379	Zebrado	TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO TIPO II	-			SIM	-	3,00																																																																																								
13		GO-309	169+953	-17,699870	-48,594515	169+962	-17,699804	-48,594477	Zebrado	TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO TIPO II	-			SIM	-	7,00																																																																																								
14		GO-309	169+932	-17,700044	-48,594602	169+944	-17,699957	-48,594517	Zebrado	TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO TIPO II	-			SIM	-	10,00																																																																																								

SINALIZAÇÃO DE OBRA



2 3 4



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTIEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO DE OBRA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

ESCALA:

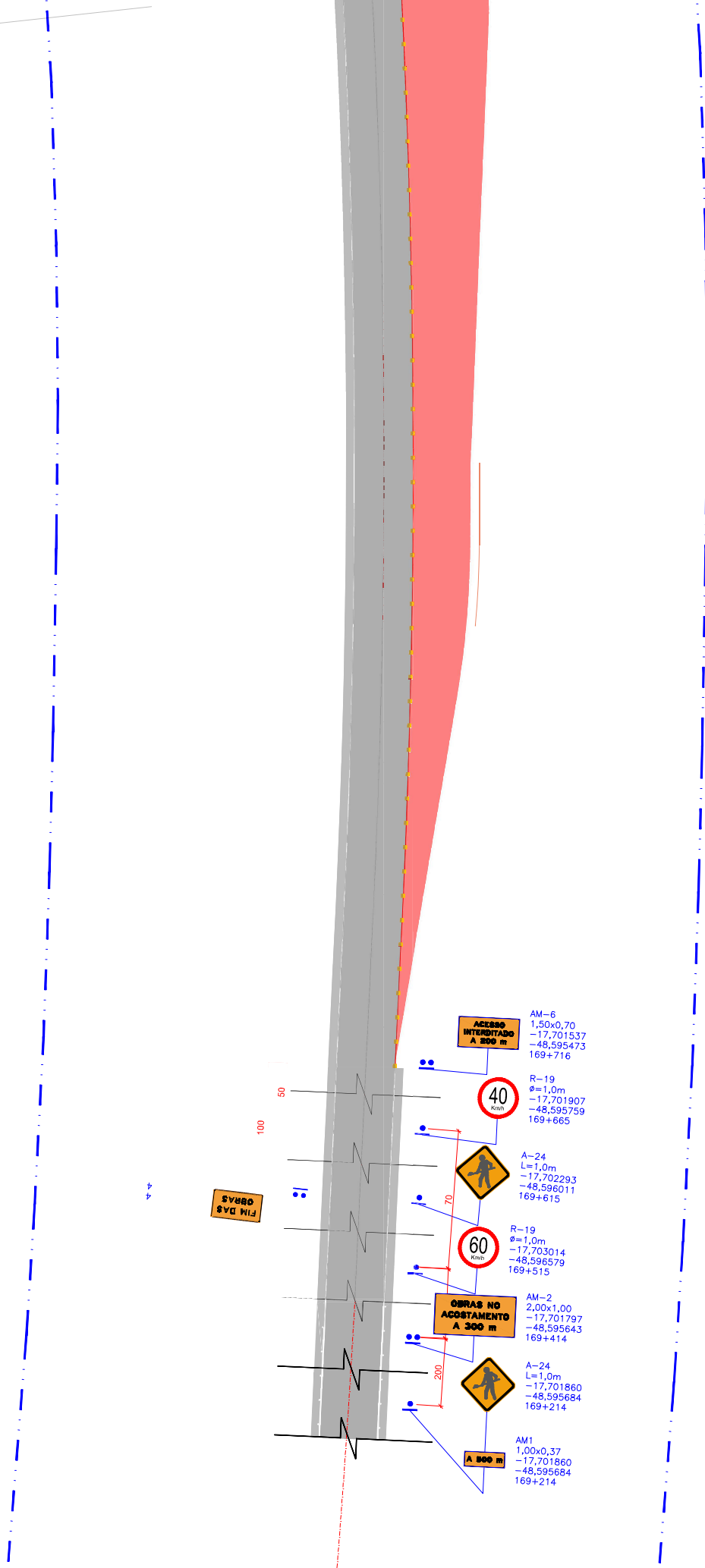
1:2.500

DATA:

FEV/2026

FOLHA:

SNO-01



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

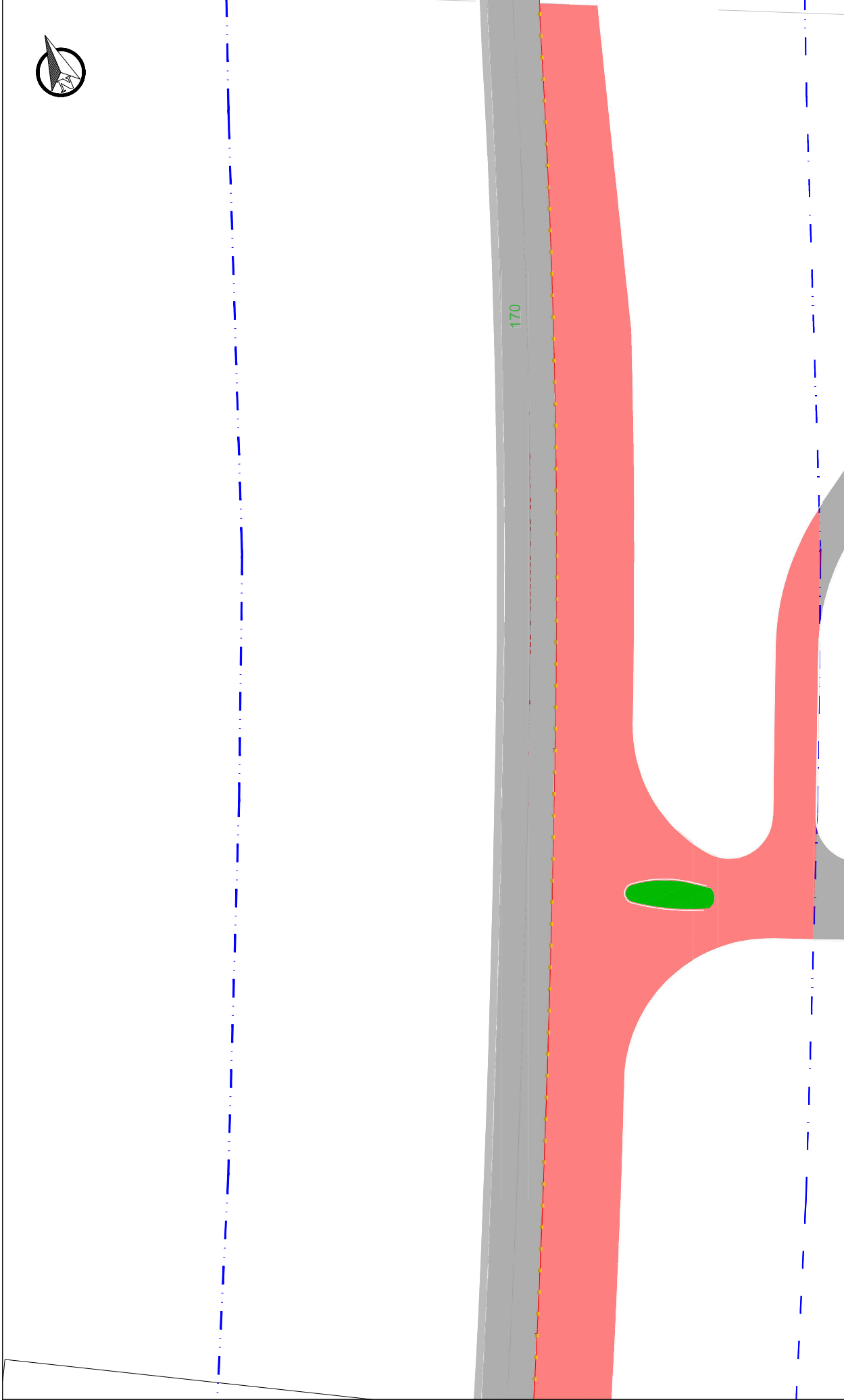
CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSITO

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-02

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTIEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

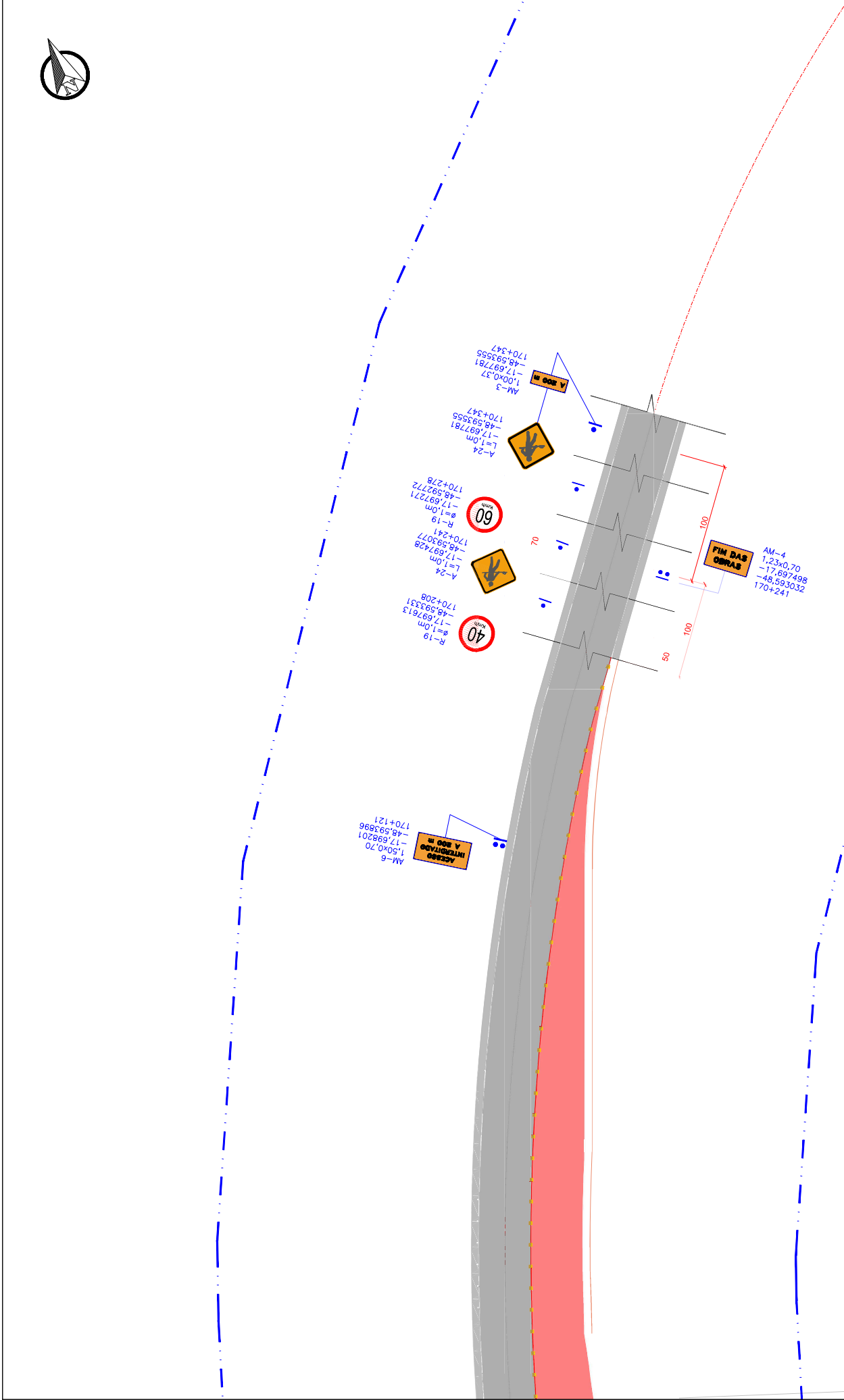
FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSITO

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-03



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTIEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

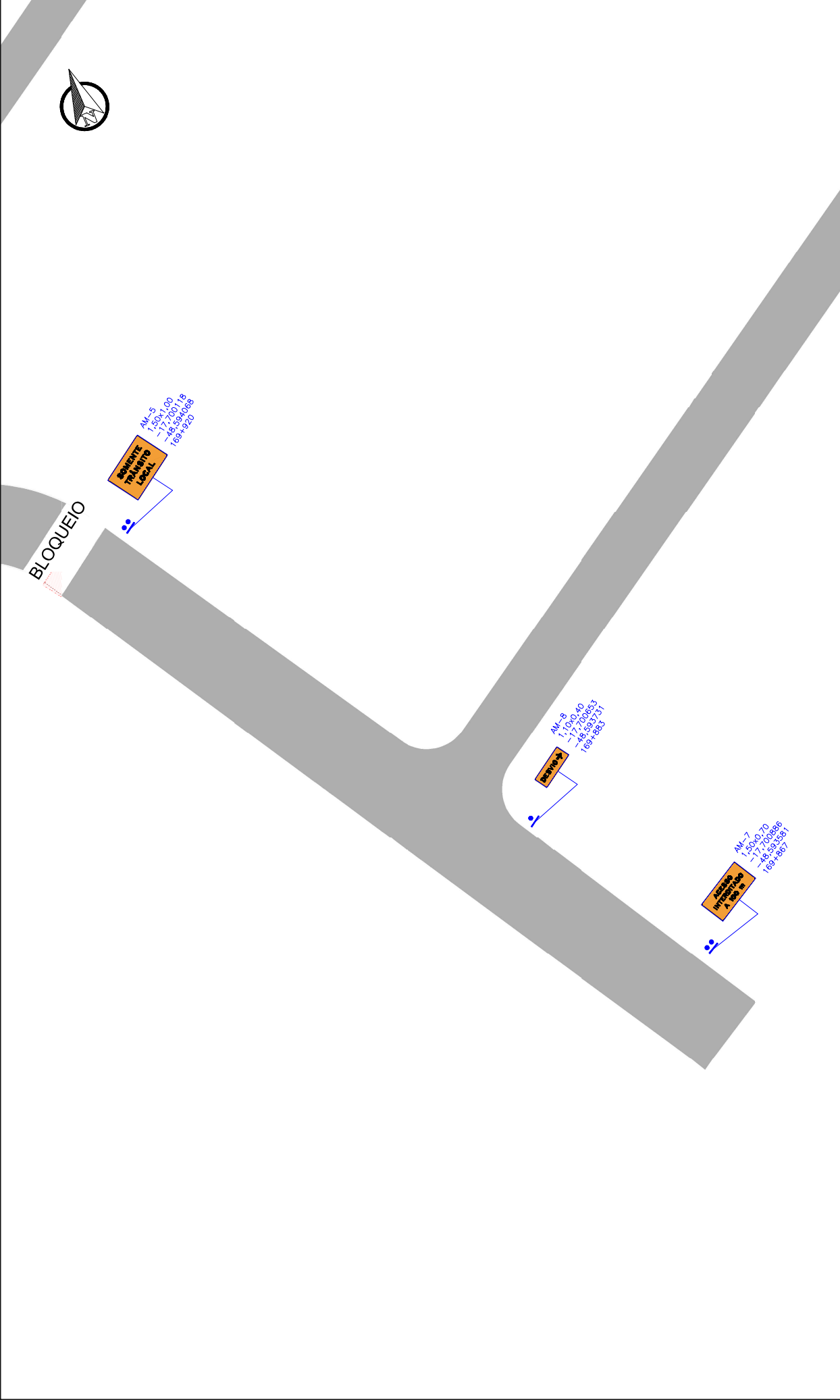
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSITO

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-04



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTIEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

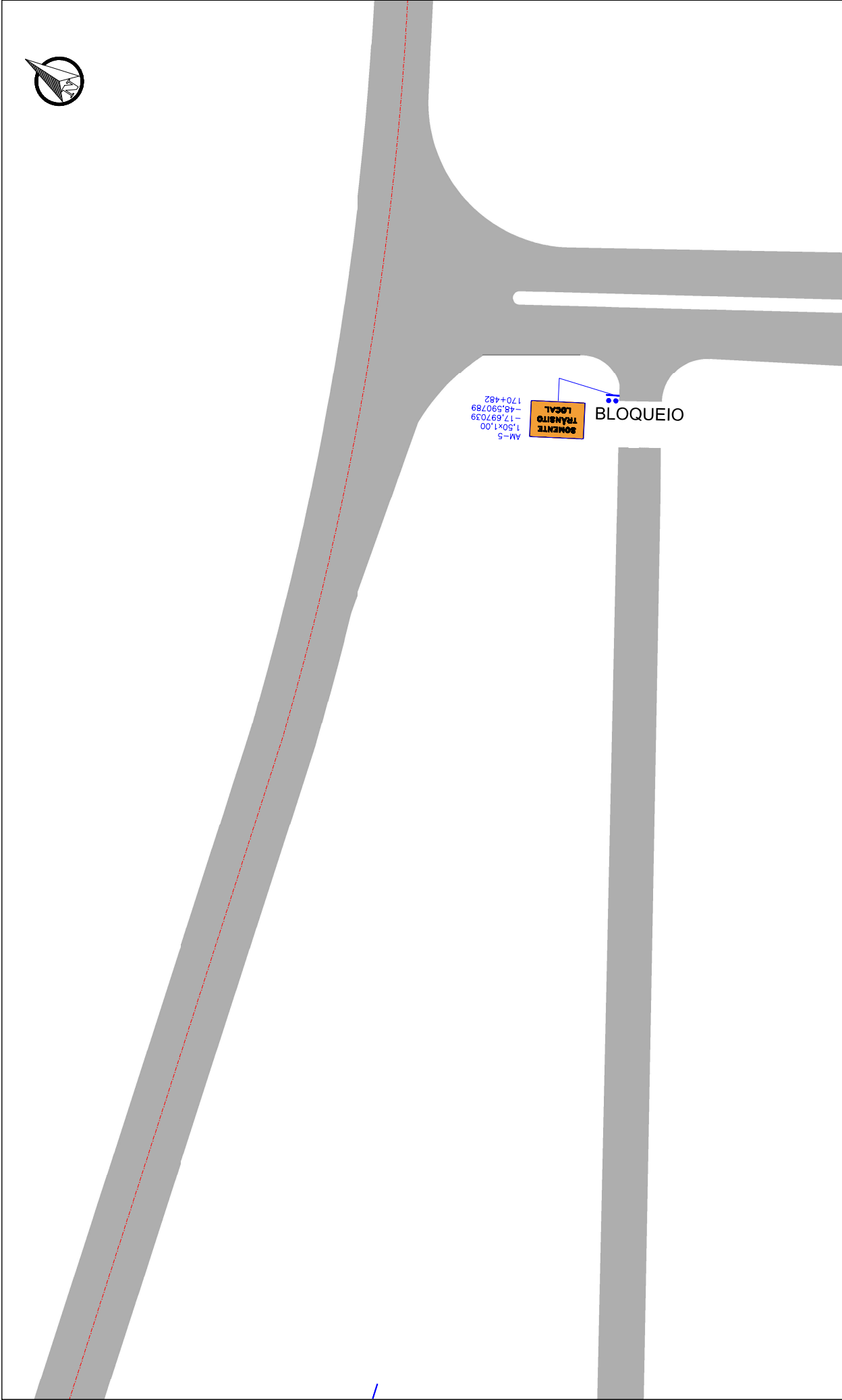
FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSITO

ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-05



CONVENÇÕES:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- CANTIEIRO A SER CONSTRUÍDO
- CONES (145 UNIDADES)
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- LIMITE DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL

- EXECUÇÃO DE OBRA
- EIXO DE PROJETO
- MEIO FIO



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
SINALIZAÇÃO TRANSITO

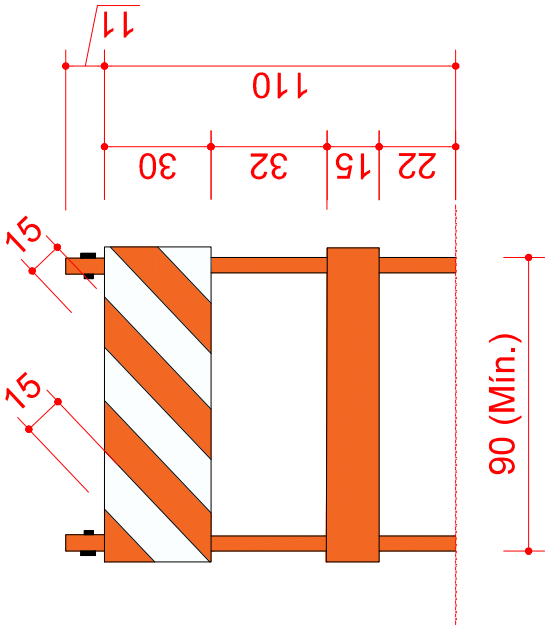
ESCALA:
1:500

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
SIN-06

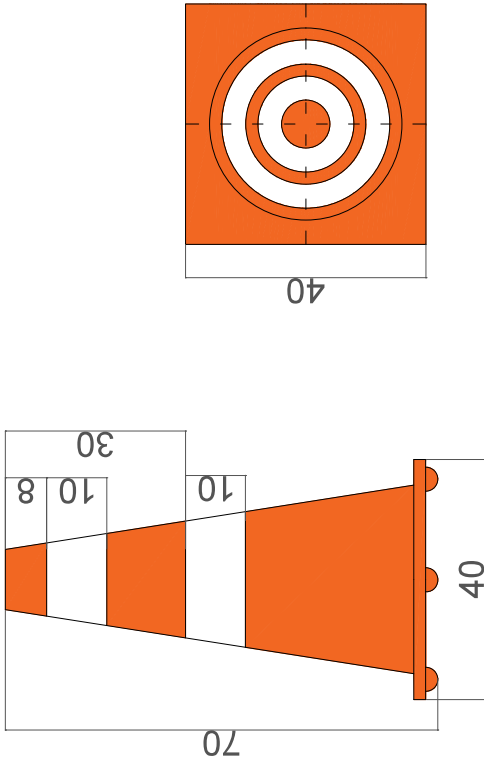
DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO

DETALHAMENTO DOS CAVALETES
PARA BLOQUEIO



DETALHAMENTO DOS CONES

Conforme ABNT NBR 15971



DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

DETALHE "01"

S/ESC.
IMPLANTAÇÃO DE PLACAS EM SUPORTE DE MADEIRA 8 cm x 8 cm

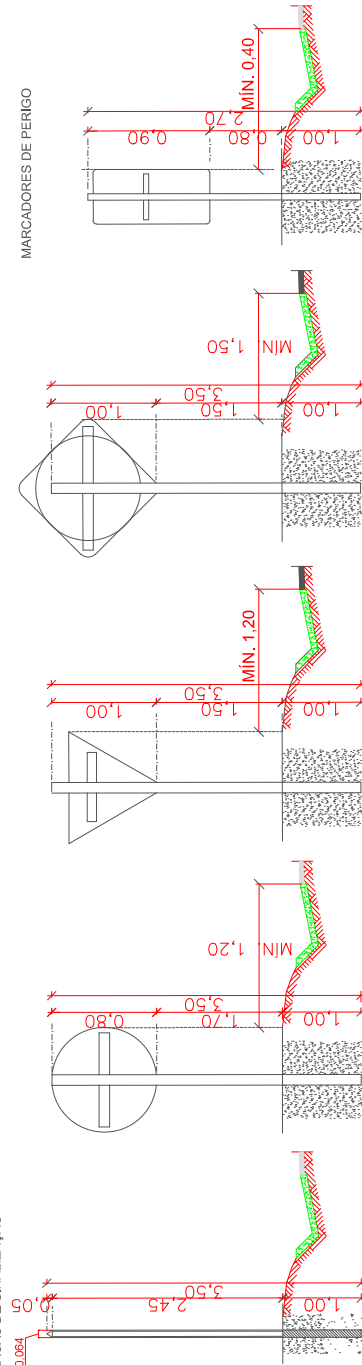
POSTE PARA COLOCAÇÃO DE
PLACAS DE SINALIZAÇÃO

REGULAMENTAÇÃO
CIRCULAR

REGULAMENTAÇÃO
TRIANGULAR

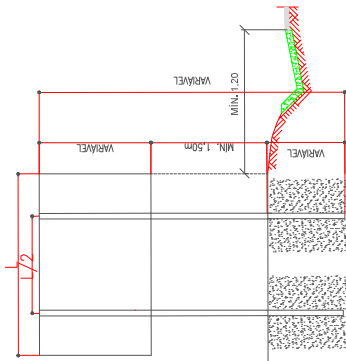
ADVERTÊNCIA

MARCADORES DE PERIGO



DETALHE "02"

S/ESC.
IMPLANTAÇÃO DE PLACAS EM SUPORTE POLIMÉRICO COLAPSÍVEL DUPLO



CONVENÇÕES:

OS CAVALETES DE BLOQUEIO DEVEM TER O ESPAÇAMENTO MÁXIMO DE 2 METROS ENTRE ELLES.



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DT SIN-1

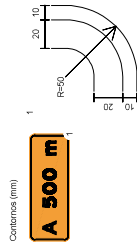
AM-1



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 0,37 m
Chapa Aço 16
Pintura eletrolítica Tipo III + SI
Pelicula elementos: Tipo III + SI
Suporte: Madeira

Tabela de cotas (mm)	
a	37
b	276
c	92
d	125
e	95

Fundo: Laranja Tela: Preto Tela: Laranja	
A	500 m

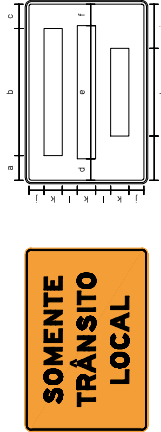


Fonte: Série Elm	
A	136
B	125
C	101
D	105
E	125
F	138
G	0
H	0
I	0
J	0
K	0
L	0
M	0
N	0
O	0
P	0
Q	0
R	0
S	0
T	0
U	0
V	0
W	0
X	0
Y	0
Z	0
AA	0
AB	0
AC	0
AD	0
AE	0
AF	0
AG	0
AH	0
AI	0
AJ	0
AK	0
AL	0
AM	0
AN	0
AO	0
AP	0
AQ	0
AR	0
AS	0
AT	0
AU	0
AV	0
AW	0
AX	0
AY	0
AZ	0
BA	0
BB	0
BC	0
BD	0
BE	0
BF	0
BG	0
BH	0
BI	0
BJ	0
BK	0
BL	0
BM	0
BN	0
BO	0
BP	0
BQ	0
BR	0
BS	0
BT	0
BU	0
BV	0
BW	0
BX	0
BY	0
BZ	0
CA	0
CB	0
CC	0
CD	0
CE	0
CF	0
CG	0
CH	0
CI	0
CJ	0
CK	0
CL	0
CM	0
CN	0
CO	0
CP	0
CQ	0
CR	0
CS	0
CT	0
CU	0
CV	0
CW	0
CX	0
CY	0
CZ	0
DA	0
DB	0
DC	0
DD	0
DE	0
DF	0
DG	0
DH	0
DI	0
DJ	0
DK	0
DL	0
DM	0
DN	0
DO	0
DP	0
DQ	0
DR	0
DS	0
DT	0
DU	0
DV	0
DW	0
DX	0
DY	0
DZ	0
EA	0
EB	0
EC	0
ED	0
EE	0
EF	0
EG	0
EH	0
EI	0
EJ	0
EK	0
EL	0
EM	0
EN	0
EO	0
EP	0
EQ	0
ER	0
ES	0
ET	0
EU	0
EV	0
EW	0
EX	0
EY	0
EZ	0
FA	0
FB	0
FC	0
FD	0
FE	0
FF	0
FG	0
FH	0
FI	0
FJ	0
FK	0
FL	0
FM	0
FN	0
FO	0
FP	0
FQ	0
FR	0
FS	0
FT	0
FU	0
FV	0
FW	0
FX	0
FY	0
FZ	0
GA	0
GB	0
GC	0
GD	0
GE	0
GF	0
GG	0
GH	0
GI	0
GJ	0
GK	0
GL	0
GM	0
GN	0
GO	0
GP	0
GQ	0
GR	0
GS	0
GT	0
GU	0
GV	0
GW	0
GX	0
GY	0
GZ	0
HA	0
HB	0
HC	0
HD	0
HE	0
HF	0
HG	0
HH	0
HI	0
HJ	0
HK	0
HL	0
HM	0
HN	0
HO	0
HP	0
HQ	0
HR	0
HS	0
HT	0
HU	0
HV	0
HW	0
HX	0
HY	0
HZ	0
IA	0
IB	0
IC	0
ID	0
IE	0
IF	0
IG	0
IH	0
II	0
IJ	0
IK	0
IL	0
IM	0
IN	0
IO	0
IP	0
IQ	0
IR	0
IS	0
IT	0
IU	0
IV	0
IW	0
IX	0
IY	0
IZ	0
JA	0
JB	0
JC	0
JD	0
JE	0
JF	0
JG	0
JH	0
JI	0
JJ	0
JK	0
JL	0
JM	0
JN	0
JO	0
JP	0
JQ	0
JR	0
JS	0
JT	0
JU	0
JV	0
JW	0
JX	0
JY	0
JZ	0
KA	0
KB	0
KC	0
KD	0
KE	0
KF	0
KG	0
KH	0
KI	0
KJ	0
KK	0
KL	0
KM	0
KN	0
KO	0
KP	0
KQ	0
KR	0
KS	0
KT	0
KU	0
KV	0
KW	0
KX	0
KY	0
KZ	0
LA	0
LB	0
LC	0
LD	0
LE	0
LF	0
LG	0
LH	0
LI	0
LJ	0
LK	0
LL	0
LM	0
LN	0
LO	0
LP	0
LQ	0
LR	0
LS	0
LT	0
LU	0
LV	0
LW	0
LX	0
LY	0
LZ	0
MA	0
MB	0
MC	0
MD	0
ME	0
MF	0
MG	0
MH	0
MI	0
MJ	0
MK	0
ML	0
MM	0
MN	0
MO	0
MP	0
MQ	0
MR	0
MS	0
MT	0
MU	0
MV	0
MW	0
MX	0
MY	0
MZ	0
NA	0
NB	0
NC	0
ND	0
NE	0
NF	0
NG	0
NH	0
NI	0
NJ	0
NK	0
NL	0
NO	0
NP	0
NQ	0
NR	0
NS	0
NT	0
NU	0
NV	0
NW	0
NX	0
NY	0
NZ	0
OA	0
OB	0
OC	0
OD	0
OE	0
OF	0
OG	0
OH	0
OI	0
OJ	0
OK	0
OL	0
OM	0
ON	0
OO	0
OP	0
OQ	0
OR	0
OS	0
OT	0
OU	0
OV	0
OW	0
OX	0
OY	0
OZ	0
PA	0
PB	0
PC	0
PD	0
PE	0
PF	0
PG	0
PH	0
PI	0
PJ	0
PK	0
PL	0
PM	0
PN	0
PO	0
PP	0
PQ	0
PR	0
PS	0
PT	0
PU	0
PV	0
PW	0
PX	0
PY	0
PZ	0
QA	0
QB	0
QC	0
QD	0
QE	0
QF	0
QG	0
QH	0
QI	0
QJ	0
QK	0
QL	0
QM	0
QN	0
QO	0
QP	0
QQ	0
QR	0
QS	0
QT	0
QU	0
QV	0
QW	0
QX	0
QY	0
QZ	0
RA	0
RB	0
RC	0
RD	0
RE	0
RF	0
RG	0
RH	0
RI	0
RJ	0
RK	0
RL	0
RM	0
RN	0
RO	0
RP	0
RQ	0
RR	0
RS	0
RT	0
RU	0
RV	0
RW	0
RX	0
RY	0
RZ	0
SA	0
SB	0
SC	0
SD	0
SE	0
SF	0
SG	0
SH	0
SI	0
SJ	0
SK	0
SL	0
SM	0
SN	0
SO	0
SP	0
SQ	0
SR	0
SS	0
ST	0
SU	0
SV	0
SW	0
SX	0
SY	0
SZ	0
TA	0
TB	0
TC	0
TD	0
TE	0
TF	0
TG	0
TH	0
TI	0
TJ	0
TK	0
TL	0
TM	0
TN	0
TO	0
TP	0
TQ	0
TR	0
TS	0
TT	0
TU	0
TV	0
TW	0
TX	0
TY	0
TZ	0
UA	0
UB	0
UC	0
UD	0
UE	0
UF	0
UG	0
UH	0
UI	0
UJ	0
UK	0
UL	0
UM	0
UN	0
UO	0
UP	0
UQ	0
UR	0
US	0
UT	0
UU	0
UV	0
UW	0
UX	0
UY	0
UZ	0
VA	0
VB	0
VC	0
VD	0
VE	0
VF	0
VG	0
VH	0
VI	0
VJ	0
VK	0
VL	0
VM	0
VN	0
VO	0
VP	0
VQ	0
VR	0
VS	0
VT	0
VU	0
VV	0
VW	0
VX	0
VY	0
VZ	0
WA	0
WB	0
WC	0
WD	0
WE	0
WF	0
WG	0
WH	0
WI	0
WJ	0
WK	0
WL	0
WM	0
WN	0
WO	0
WP	0
WQ	0
WR	0
WS	0
WT	0
WU	0
WV	0
WW	0
WX	0
WY	0
WZ	0
XA	0
XB	0
XC	0
XD	0
XE	0
XF	0
XG	0
XH	0
XI	0
XJ	0
XK	0
XL	0
XM	0
XN	0
XO	0
XP	0
XQ	0
XR	0
XS	0
XT	0
XU	0
XV	0
XW	0
XX	0
XY	0
XZ	0
YA	0
YB	0
YC	0
YD	0
YE	0
YF	0
YG	0
YH	0
YI	0
YJ	0
YK	0
YL	0
YM	0
YN	0
YO	0
YP	0
YQ	0
YR	0
YS	0
YT	0
YU	0
YV	0
YW	0
YX	0
YY	0
YZ	0
ZA	0
ZB	0
ZC	0
ZD	0
ZE	0
ZF	0
ZG	0
ZH	0
ZI	0
ZJ	0
ZK	0
ZL	0
ZM	0
ZN	0
ZO	0
ZP	0
ZQ	0
ZR	0
ZS	0
ZT	0
ZU	0
ZV	0
ZW	0
ZX	0
ZY	0
ZZ	0

Fonte: Série E(m)	126	125	101	105	105	125	138
Altura: 125	A		5	0	0		m
Cor: Preto							
Largura: 878 mm							

AM-5

SOMENTE
TRÂNSITO
LOCAL



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 1,0 m
Chave: Apo 16 mm
Pelicula fundo: Tipo III + SI
Pelicula elementos: Tipo III + SI
Suporte: Madeira

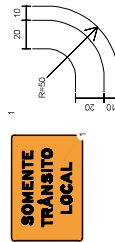
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
200	1030	301	174	1081	175	302	715	363	125	150	122														

SOMENTE
TRÂNSITO
LOCAL

Fundo: Laranja
Tela: Preto
Tela: Laranja

Contorno (mm)



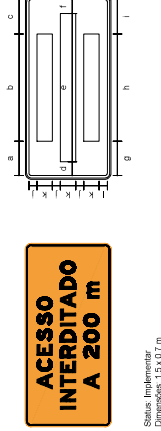
Fonte: Sinal Elm
Alum: 150
Cor: Preto
Largura: 1030 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 150
Cor: Preto
Largura: 1030 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 150
Cor: Preto
Largura: 715 mm

AM-6

ACESSO
INTERDITO
A 200 m



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,7 m
Chave: Apo 16 mm
Pelicula fundo: Tipo III + SI
Pelicula elementos: Tipo III + SI
Suporte: Madeira

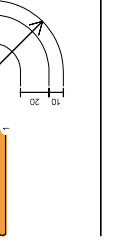
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
281	876	283	113	1213	114	250	876	282	66	125	67														

ACESSO
INTERDITO
A 200 m

Fundo: Laranja
Tela: Preto
Tela: Laranja

Contorno (mm)



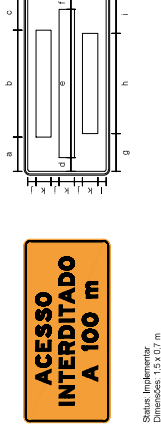
Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 876 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 1213 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 876 mm

AM-7

ACESSO
INTERDITO
A 100 m



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,7 m
Chave: Apo 16 mm
Pelicula fundo: Tipo III + SI
Pelicula elementos: Tipo III + SI
Suporte: Madeira

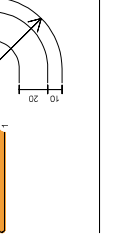
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
281	876	283	113	1213	114	310	876	311	66	125	67														

ACESSO
INTERDITO
A 100 m

Fundo: Laranja
Tela: Preto
Tela: Laranja

Contorno (mm)



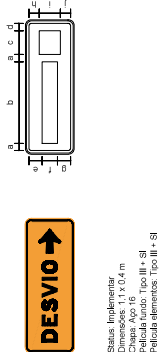
Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 876 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 1213 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 876 mm

AM-8

DESVIO



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,4 m
Chave: Apo 16 mm
Pelicula fundo: Tipo III + SI
Pelicula elementos: Tipo III + SI
Suporte: Madeira

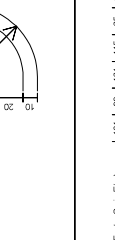
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
29	287	105	60	107	125	108	82	175	83																

DESVIO

Fundo: Laranja
Tela: Preto
Tela: Laranja

Contorno (mm)



Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 561 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 561 mm

Fonte: Sinal Elm
Alum: 125
Cor: Preto
Largura: 561 mm

CONVENÇÕES:



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
DETAL. SINALIZAÇÃO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
DT SIN-3

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE OBRAS															GOIÁS GOVERNADOR DE SENRA INFRRA GOIÁS GOVERNADOR DE SENRA	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

PLANILHA DE PROJETO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE OBRAS																
#	IMAGEM	RODOVIA	KM	LOCALIZAÇÃO				CÓDIGO OU TIPO	DIMENSÃO DO SINAL (m)	ÁREA (m²)	TIPO DE SUBSTRATO	TIPO DE PELICULA	TIPO DE SUPORTE	DIMENSÃO DO SUPORTE	QTD. DE SUPORTE (un.)	
				PISTA	LADO	COORDENADAS										PRANCHA
						LAT	LONG									
18		GO-309	170+347	-	LE	-17,697084	-48,592143	4	A-24	1	Aço n. 16	TIPO III	Suporte madeira 80 x 80 mm	3,5 m	1	
19		GO-309	170+482	-	LD	-17,697039	-48,590789	6	AM-5	1,5	Aço n. 16	TIPO III	Suporte madeira 80 x 80 mm	4,5 m	2	
20		GO-309	169+920	-	-	-17,700118	-48,594068	5	CAVALETE	0,99	-	-	-	-	2	
21		GO-309	170+482	-	-	-17,697039	-48,590789	6	CAVALETE	0,99	-	-	-	-	2	



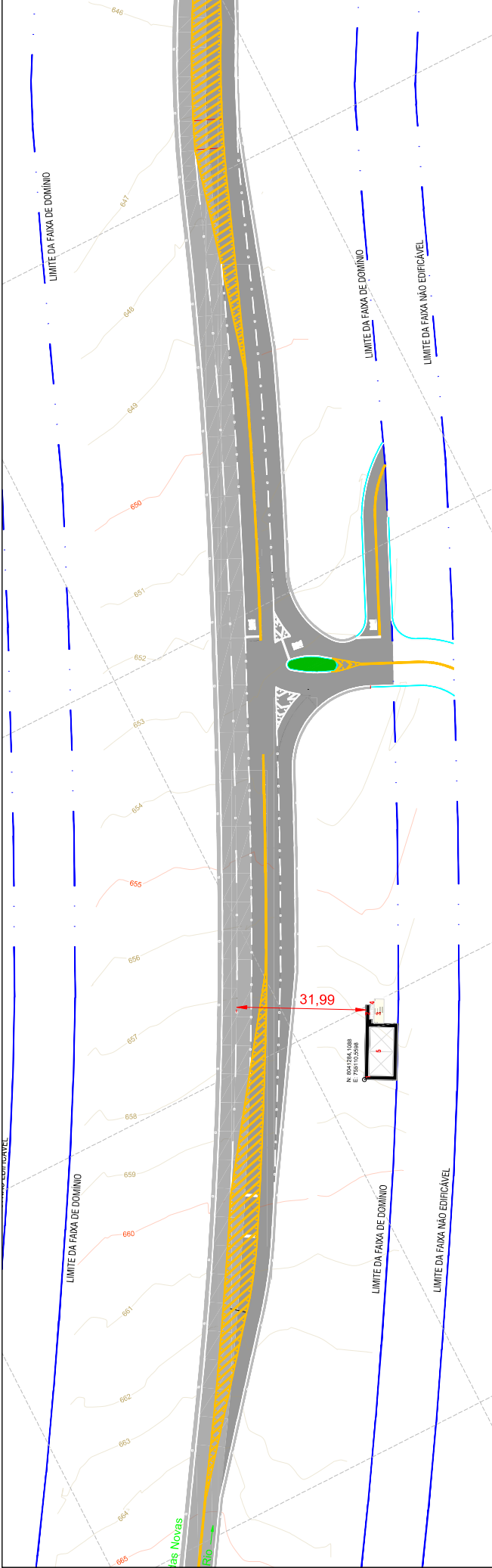


GOIÁS
O ESTADO QUE É DA CERTO

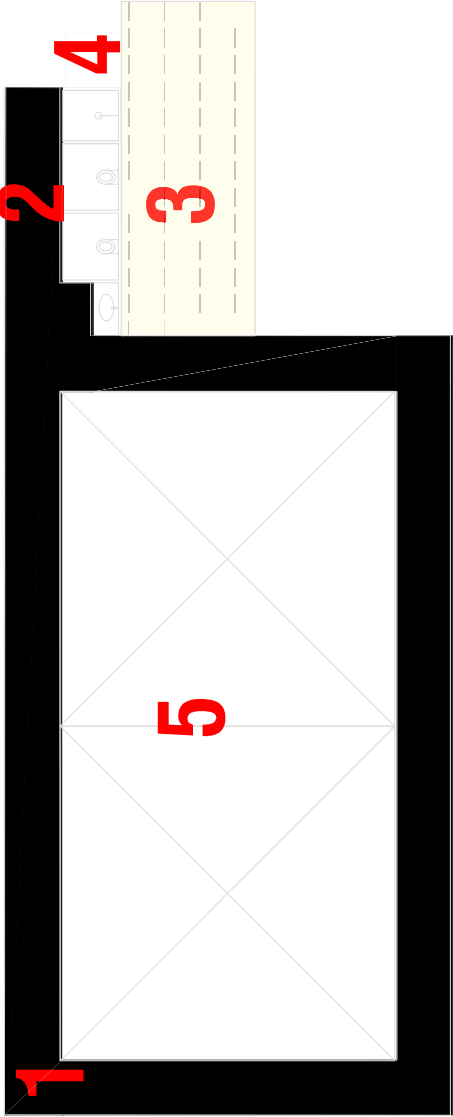


GESTÃO
DSV
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA

CANTEIRO DE OBRAS



MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:1.000



PLANTA DO CANTEIRO
SEM ESCALA

		m²	121,00
1	Lastro de brita	m²	4,37
2	Banheiro químico	m²	14,40
3	Container 2,40 X 6,0	m²	1,00
4	Estrutura para caixa de água	m²	2,00
5	Tendas 6x6 m (refeitório)	un	

Área total = 121.00 m2



GEOMÉTRICO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLAVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

CONTEÚDO:
CANTEIRO DE OBRAS

ESCALA:
INDICADAS

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
CO-1

TERMO DE ENCERRAMENTO

A Gerência de Engenharia de Tráfego, Estudos e Projetos (GETEP) faz o encerramento do presente documento, Volume 2 – Projetos Executivos, composto por 85 (oitenta e cinco) páginas, incluindo esta, no qual se destina a elaboração de projetos executivos de engenharia para construção de de acesso da rodovia GO-309, em Caldas Novas-GO. Este documento refere-se à revisão 00 e está detalhado no quadro abaixo para melhor conferência dos trabalhos.

Revisão	Data	Observação
00	23/02/2026	Emissão Inicial



AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO, CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

TERMO DE ENCERRAMENTO
ACESSO GO-309 km 169 + 948 m
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:
TERMO DE ENCERRAMENTO

ESCALA:
SEM ESCALA

DATA:
FEV/2026

FOLHA:
T-01